



### Rajd Polski we wrześniu

Z jedenastu rund składa się tegoroczna edycja Mistrzostw Europy. Rywalizacja o tytuł najlepszego kierowcy na starym kontynencie rozpocznie się w połowie kwietnia we Włoszech, a zakończy na koniec października w Szwajcarii. Czerwcowy termin Rajdu Polski został po wielu latach zmieniony na wrześniowy. Mistrzostwa Europy miał inaugurować Rajd ELPA w Grecji, ale w ostatnich dniach lutego organizatorzy tej imprezy zrezygnowali z jego przeprowadzenia.

Polski klasyk jest w tym roku dziewiątą rundą Mistrzostw Europy oraz szóstym rajdem w kalendarzu mistrzostw naszego kraju i zostanie rozegrany w dniach 23 – 25 września 2011.

Zmiana terminu Rajdu Polski związana jest głównie z uwarunkowaniami natury ekologicznej. Warmia i Mazury to miejsce wyjątkowe pod względem przyrodniczym i dbałość organizatorów rajdu o faunę i florę regionu spowodowała rezygnację z tradycyjnych terminów w czerwcu. Ze względów ekologicznych rajd rozgrywany w tym czasie wymagał z kolei rezygnacji z niektórych atrakcyjnych odcinków specjalnych. Wrześniowy termin wydaje się być również korzystniejszym rozwiązaniem w kontekście starań Polskiego Związku Motorowego o powrót Rajdu Polski do kalendarza mistrzostw świata.

Rajd Polski to jeden z dwóch rajdów mistrzostw Europy, którego odcinki specjalne przebiegają po szutrowych nawierzchniach. Drugim jest turecki Rajd Bosforu z próbami sportowymi znanymi z ubiegłorocznego Rajdu Turcji, rundy mistrzostw świata. Pozostałych dziewięć imprez to rajdy asfaltowe. Poniżej kalendarz Rajdowych Mistrzostw Europy FIA w 2011 roku:

1. Rajd 1000 Miglia (Włochy) 14 – 16 kwietnia
2. Rajd Chorwacji 20 – 22 maja
3. Rajd Bosforu (Turcja) 3 – 5 czerwca
4. Rajd Geko Ypres 23 – 25 czerwca
5. Rajd Bułgarii 8 – 10 lipca
6. Rajd Madery (Portugalia) 4 – 6 sierpnia
7. Rajd Barum Zlin (Czechy) 26 – 28 sierpnia
8. Rajd Principe de Asturias (Hiszpania) 9 – 11 września
9. Rajd Polski 23 – 25 września
10. Rajd d'Antibes Côte d'Azur (Francja) 14 – 16 października
11. Rajd du Valais (Szwajcaria) 27 – 29 października



### Gra komputerowa "Rajd Polski"

23 listopada 2010 roku w pięknym gmachu Centrum Olimpijskiego, na terenie Muzeum Sportu i Turystyki w Warszawie odbyła się konferencja prasowa, podczas której zaprezentowano grę komputerową "Rajd Polski".

Świat rajdów został przeniesiony w przestrzeń wirtualną dzięki znakomitemu odwzorowaniu odcinków specjalnych najbardziej znanego polskiego rajdu szutrowego – tytułowego Rajdu Polski. Wydawcą oraz producentem gry na licencji Polskiego Związku Motorowego jest IQ Publishing. Honory gospodarzy konferencji pełnili Andrzej Witkowski, prezes Polskiego Związku Motorowego oraz Tomasz Mazur, dyrektor zarządzający IQ Publishing.

Wśród licznie reprezentowanych przedstawicieli mediów oraz zaproszonych gości nie zabrakło Macieja Oleksowicza i Szymona Ruty, znanych kierowców rajdowych występujących w grze, z którymi producent konsultował projekt pod względem merytorycznym.

*- Byłem kiedyś fanem gier komputerowych, teraz odkurzyłem już fotel oraz kierownicę, i mam nadzieję, że od Rajdu Polski mój syn zacznie przygodę z grami – powiedział Szymon Ruta.*

*- Każdy gracz, będący fanem sportów motorowych w Polsce powinien zagrać w Rajd Polski, po prostu nie ma wyjścia - dodał Maciej Oleksowicz.*

Podczas prezentacji projektu zaprezentowano finalne screeny gry, a jednocześnie omówiono jej główne cechy.

Po wykonaniu prób na symulatorze kierowcy oraz dziennikarze i goście z uznaniem wypowiadali się o prawidłowo oddanym modelu jazdy oraz charakterystyce odcinków specjalnych.

*- Ze względu na ogrom czynników występujących w prawdziwym rajdzie trudno jest oddać w pełni jego rzeczywisty charakter. Tutaj model jazdy jest bardzo dobry i realistyczny - powiedział Maciej Oleksowicz.*

Autor:**PZM**



### 67. Rajd Polski dla Kajetana Kajetanowicza

Kajetan Kajetanowicz wraz z Jarosławem Baranem (Subaru Impreza) wygrali 67. Rajd Polski, trzecią rundę mistrzostw Europy i mistrzostw Polski. Dla załogi Subaru Poland Rally Team to drugie z rzędu zwycięstwo w Platinum Rajdowych Samochodowych Mistrzostwach Polski. Jarosław Baran ma już na swoim koncie triumf w Rajdzie Polski (2002 rok w parze z Januszem Kuligiem), ale dla Kajetana Kajetanowicza to pierwsza w karierze wygrana w tej prestiżowej imprezie. Dzięki temu sukcesowi kierowca z Ustronia awansował na pozycję lidera w klasyfikacji Platinum Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski. Dodatkowo dzięki zgłoszeniu do Rajdowych Mistrzostw Europy zdobył on w Mikołajkach 37 punktów i od razu wbił się na trzecie miejsce w klasyfikacji czempionatu starego kontynentu.

Drugie miejsce w klasyfikacji generalnej i jednocześnie pierwsze w klasyfikacji drugiego dnia zajęła para Michał Sołowow/Maciej Baran (Ford Fiesta S2000). Dla kielecko-krakowskiego duetu to również najlepsza w karierze lokata w Rajdzie Polski. Sołowow z Baranem z zaledwie jednopunktową stratą do Kajetanowicza i Barana zajmują drugie miejsce w Platinum RSMP po trzech rundach.

Niemal do samego końca trwała zacięta walka o trzecią lokatę pomiędzy Tomaszem Kucharem (Peugeot 207 S2000), a liderem Rajdowych Mistrzostw Europy, Lucą Rossettim. Ostatecznie szybszy był reprezentant teamu Peugeot Sport Polska, który wygrał z Włochem zarówno w klasyfikacji generalnej oraz klasyfikacji dnia. Niestety wrocławianin stracił pozycję lidera w klasyfikacji Platinum RSMP, którą zajmował po dwóch rundach.

Ponad 250 kilometrów oesowych okazało się bardzo ciężką próbą dla wielu zawodników. Rajdu nie ukończyło wielu faworytów na czele z Bryanem Bouffier (Peugeot 207 S2000) oraz Michałem Kościuszką (Skoda Fabia S2000). W samochodach obu kierowców zawiódł silnik. Na przedostatniej próbie z rajdem pożegnał się Leszek Kuzaj, który dachował swoją Skodą Fabią S2000. Obaj zawodnicy Orlen Teamu, Krzysztof Hołowczyc i Szymon Ruta ukończyli rajd tylko dzięki systemowi SupeRally. Po gruntownej wymianie zawieszenia w Peugeotie S2000 z nr 10, popularny Hołek zdołał wywalczyć trzecie miejsce w klasyfikacji drugiego dnia.

W Citroen Racing Trophy po raz trzeci z rzędu niepokonani byli bracia Michał i Grzegorz Bębenkowie, którzy o ponad pięć minut wyprzedzili drugich w klasyfikacji Jana Chmielewskiego z Robertem Hundlą.

Tradycyjnie Rajd Polski cieszył się ogromnym zainteresowaniem kibiców. Jak zwykle w Mikołajkach dopisała piękna, słoneczna pogoda.

### Komentarze zawodników

**Kajetan Kajetanowicz:** – Zwyciężyć w tak prestiżowej oraz trudnej imprezie i przy takiej konkurencji to wielki sukces. Zwłaszcza, że przed rozpoczęciem zawodów nie byłem faworytem. Walka na trasie była niesamowita.

**Michał Sołowow:** - Przy takiej konkurencji zdobycie drugiego miejsca oraz wygranie dnia to fantastyczny wynik. Jesteśmy bardzo zadowoleni.

**Tomasz Kuchar:** - Cały rajd był generalnie ciężki. Myślę, że poziom, który zaprezentował Kajetan i Michał Sołowow był niesamowity. Nieskromnie powiem, że mamy w Polsce bardzo silną ligę, o czym świadczy dopiero czwarte miejsce Luki Rossettiego.

**Maciej Oleksowicz:** - To był fantastyczny rajd. Podobnie jak wynik. Walczyliśmy z czołówką mistrzostw Europy i Polski, więc jesteśmy z siebie bardzo zadowoleni. Na sam koniec urwał się nam pasek alternatora, ale na szczęście dojechaliliśmy do mety.

**Luca Rossetti:** - To było dla mnie całkowicie nowe doświadczenie. Rajd był zupełnie inny od tych, w których zwykle startuję. Jestem zadowolony z wyniku. Najważniejsze jest utrzymanie prowadzenia w klasyfikacji Rajdowych Mistrzostw Europy.

**Krzysztof Hołowczyc:** - Ostatnia pętla była wreszcie normalna. Niemal przez cały czas wydawało nam się, że jedziemy potwornie szybko, a czasy były kiepskie. Później się okazało, że mieliśmy kilka awarii – głównie z zawieszeniem. Gdy zmieniliśmy amortyzatory, wszystko było OK. To były nastawy zawieszenia, jakiego Kris Meeke używał w tegorocznym Rajdzie Kurytyby.

### Liderzy rajdu

OS 1: Rossetti, Bouffier, Sołowow, OS 2: Rossetti, OS 3-7: Bouffier, OS 8-16: Kajetanowicz

### Zwycięzcy odcinków specjalnych:

OS 1 Mikołajki 1 – Rossetti, Bouffier, Sołowow (ex aequo)

OS 2 Mikołajki 2 - Rossetti

OS 3 Jagodne 1 – Bouffier

OS 4 Syba 1 - Kajetanowicz

OS 5 Zalesie 1 - Bouffier

OS 6 Mikołajki 3 - Kuchar

OS 7 Jagodne 2 – Bouffier

OS 8 Syba 2 - Kajetanowicz

OS 9 Zalesie 2 - Sołowow

OS 10 Ławki 1 - Kajetanowicz

OS 11 Miłki 1 - Sołowow

OS 12 Kruklanki 1 - Sołowow

OS 13 Ławki 2 - Kajetanowicz

OS 14 Miłki 2 - Sołowow

## 67 Rajd Polski (2010)

---

OS 15 Kruklanki 2 - Kajetanowicz

OS 16 Mikołajki 4 - Kuchar

### Średnia prędkość zwycięzcy:

104 km/h

### Prowizoryczna klasyfikacja Rajdowych Mistrzostw Europy po trzech rundach:

1. Luca Rossetti – 103 pkt.
2. Luca Betti – 40 pkt.
3. Kajetan Kajetanowicz – 37 pkt.
4. Maciej Oleksowicz – 35 pkt.
5. Corrado Fontana – 32 pkt.
6. Michał Sołowow – 30 pkt.

### Prowizoryczna klasyfikacja Platinum Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski po trzech rundach:

1. Kajetan Kajetanowicz – 100 pkt.
2. Michał Sołowow – 99 pkt.
3. Tomasz Kuchar – 95 pkt.
4. Leszek Kuzaj – 70 pkt.
5. Maciej Rzeźnik – 34 pkt.
- = Sebastian Frycz – 34 pkt.



fot. Kamil Koza

### **Kajetanowicz utrzymuje przewagę**

Kajetan Kajetanowicz z Jarosławem Baranem (Subaru Impreza) przewodzą stawce kierowców w 67. Rajdzie Polski po pierwszej niedzielnej pętli. Załoga Subaru Poland Rally Team rozpoczęła zmagania na finałowym etapie z wysokiego C wygrywając 10-kilometrowy odcinek Ławki. Na dwóch kolejnych próbach najszybsza była załoga Michał Sołowow/Maciej Baran (Ford Fiesta S2000) dzięki czemu wysunęła się ona na prowadzenie w klasyfikacji drugiego dnia.

Na OS 11, Miłki doszło do zmiany na 4. pozycji. Lider klasyfikacji Rajdowych Mistrzostw Europy, Luca Rossetti (Abarth Grande Punto S2000) zanotował czwarty czas i wyprzedził Macieja Oleksowicza (Ford Fiesta S2000). Włoski kierowca zdołał utrzymać tę lokatę do końca pierwszej, niedzielnej pętli.

W sumie do finałowego dnia rywalizacji przystąpiły 42 załogi. Na liście startowej zabrakło

wcześniejszego lidera imprezy Bryana Bouffier (Peugeot 207 S2000) oraz Michała Kościuszki (Skoda Fabia S2000), którzy nie zdołali naprawić swoich samochodów. Więcej szczęścia mieli reprezentanci Orlen Team, Krzysztof Hołowczyc/Łukasz Kurzeja i Szymon Ruta/Sebastian Rozwadowski (oba Peugeot 207 S2000), którzy dzięki systemowi SuperRally wrócili do walki w rajdzie. W samochodzie popularnego Hołka mechanicy całkowicie wymieli zawieszenie. Przed startem do OS 11 Miłki z rajdu wycofał się Zbigniew Staniszewski (Mitsubishi Lancer Evo IX), który po pierwszym dniu zajmował 6. miejsce. Na odcinku Kruklanki swojego Mitsubishi Lancera Evo IX dachował Łukasz Habaj. Zawodnik z Katowic nie był w stanie powrócić na drogę.

### Komentarze zawodników

**Kajetan Kajetanowicz:** – Na pewno nie jadę żeby dowieźć się do mety. W wielu miejscach ryzykujemy. Na OS Kruklanki niedaleko mety wypadliśmy z trasy, ale na szczęście nic się nie stało. Musimy przemyśleć taktykę na następną pętlę. Przewaga jest spora, ale trzeba pamiętać, że walczymy również w klasyfikacji dnia.

**Maciej Baran (pilot Michała Sołowowa):** - Trochę przyspieszyliśmy i doszliśmy do ładu z samochodem. Mamy nadzieję, że tak będzie do końca i wygramy w klasyfikacji drugiego dnia. Jednak Kajetanowicz i Kuzaj na pewno dadzą z siebie wszystko.

**Luca Rossetti:** - Jestem zadowolony z tempa. Szczególnie na drugiej próbie. Nie możemy zwalniać, bowiem tuż za nami jest Oleksowicz.

**Maciej Oleksowicz:** - Drugi dzień jest ciężki. Odcinki są równiejsze, ale bardzo wymagające. Myśleliśmy, że będziemy sobie lepiej radzić. Szukamy właściwego tempa. Planuję teraz zmienić setup samochodu i przyspieszyć na kolejnej pętli.

**Tomasz Kuchar:** - Jechało mi się bardzo dobrze. Na OS Miłki straciliśmy sporo czasu, ale spróbujemy poprawić nasze tempo na kolejnej pętli. Trzecie miejsce w szutrowym rajdzie to dla mnie fantastyczny wynik.

**Krzysztof Hołowczyc:** - Nie mogę się dogadać z samochodem. Przednie opony są jak nowe, co oznacza, że coś złego dzieje się z zawieszeniem. W serwisie nasz mechanik spróbuje zamontować nowy stabilizator.



### Superoes Mikołajki w TV4 i Polsat Sport

Podobnie jak w ubiegłym roku Telewizja Polsat przeprowadzi transmisję na żywo z kończącego 67. Rajd Polski superoesu Mikołajki. Na antenie stacji TV4 transmisja rozpocznie się o godz. 16:45. Od godz. 17:00 transmisja będzie również nadawana na antenie Polsat Sport.



### Kajetanowicz ponad minutę przed rywalami

Kajetan Kajetanowicz przewodzi stawce kierowców po sobotnim etapie 67. Rajdu Polski. Kierowca Subaru Impreza grupy N zanotował najszybsze czasy na dwóch przejazdach OS Syba i dzięki odpadnięciu z rywalizacji dotychczasowego lidera Bryana Bouffier (Peugeot 207 S2000) wypracował ponad minutową przewagę nad drugim w klasyfikacji Michałem Sołowowem (Ford Fiesta S2000). Trzecie miejsce zajmuje Tomasz Kuchar (Peugeot 207 S2000), który na ostatniej próbie dnia spadł za aktualnego wicemistrza Europy.

Sześć sobotnich odcinków specjalnych zebrało swoje żniwo. Z rajdu odpadli bądź zostali zmuszeni do skorzystania z systemu SuperRally tacy zawodnicy jak: Michał Kościuszko, Krzysztof Hołowczyc Szymon Ruta czy też wspomniany Bryan Bouffier. Francuz jako jedyny toczył zaciętą walkę o prowadzenie z Kajetanem Kajetanowiczem. Niestety na OS Syba 2 w jego samochodzie doszło do awarii silnika i trzykrotny mistrz Polski został zmuszony do kapitulacji. Przed startem do tej samej próby z sobotnim etapem pożegnał się Hołowczyc, w samochodzie którego doszło do uszkodzenia tylnego mostu.

Dzięki zgłoszeniu się do Rajdowych Mistrzostw Europy Kajetan Kajetanowicz wraz ze swoim pilotem, Jarosławem Baranem zdobyli 7 bonusowych punktów do klasyfikacji czempionatu starego kontynentu. Załoga Subaru Poland Rally Team zgarnęła również 15 oczek do klasyfikacji Platinum Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski co wywindowało ją na

pozycję wiceliderów.

W niedzielę zostanie rozegranych siedem odcinków specjalnych o łącznej długości 125,30 km. Zawody zwieńczy czwarty przejazd superoesu Mikołajki, po którym nastąpi uroczyste zakończenie 67. Rajdu Polski. Nazwisko jego zwycięzcy poznamy ok. godz. 16:30.

### Komentarze zawodników

**Kajetan Kajetanowicz:** – To jest bardzo trudny rajd, w którym łatwo popełnić błąd. Sprzęt bardzo cierpi na tym rajdzie. Jest na nim dużo szybkich i śliskich partii. Cieszę się, że jesteśmy na mecie. Mieliśmy drobne problemy, ale na pewno nie takie jak Bryan, który jechał doskonale.

**Michał Sołowow:** - Tak naprawdę nie walczyliśmy o punkty, ale o jak najlepszą jazdę, zwycięstwa na odcinkach oraz całego rajdu. Niestety Kajetan odjechał aż o minutę.

**Tomasz Kuchar:** - Gdyby przed rajdem ktoś mi zaproponował trzecie miejsce to wziąłbym je z pocałowaniem w rękę. Ciężki jest ten rajd. Ostatni odcinek dnia z przeprawą przez jezioro to wielkie wyzwanie.

**Maciej Oleksowicz:** - Jutro będzie jeszcze lepiej. Przyjechaliśmy po to, żeby jechać coraz szybciej. Jestem zadowolony z uzyskiwanych czasów. Nie mam sobie nic do zarzucenia.

**Luca Rossetti:** - Po pierwszej pętli sądziłem, że jestem w stanie poprawić swoje czasy. Tymczasem nie poprawiłem swojej pozycji. To dla mnie zupełnie nowa nawierzchnia i nieco eksperymentowałem z oponami.

**Leszek Kuzaj:** - Na pierwszej próbie dnia zbyt szybko przejechałem przez jedną z hop. Samochód wylądował przodem do ziemi i defektowi uległ rozrusznik. Przez cały czas jechałem na trybie drogowym. Na drugiej pętli w tym samym miejscu, gdzie Bouffier się zatrzymał złapałem kaptura. Cieszę się, że ten dzień już się skończył.

**Krzysztof Hołowczyc:** - Mieliśmy jakiś problem z tylnymi amortyzatorami. Na pierwszej pętli dość mocno uderzyliśmy tyłem samochodu i myślałem, że się rozleciał. Prawdopodobnie już wtedy coś się popsuło. Przed przedostatnią próbą położyłem się pod samochód i zobaczyłem, że tylny most jest uszkodzony. Nie chciałem ryzykować i postanowiłem się wycofać.



### **Marszałek Bronisław Komorowski gościem 67. Rajdu Polski.**

Marszałek Sejmu Bronisław Komorowski był dzisiaj gościem specjalnym 67. Rajdu Polski. Znany z zamiłowania do motoryzacji kandydat na najwyższy urząd w państwie od zaplecza poznawał tajniki najważniejszej rajdowej imprezy w naszym kraju.

Gość specjalny Rajdu Polski najpierw przyjrzał się pracy Biura Rajdu i Centrum Kierowania Rajdem a później śledził zmagania na trasie 6 odcinka specjalnego, rozgrywanego na Torze Mikołajki.

Niespodzianką, jaką przygotowali dla Marszałka organizatorzy była przejażdżka po trasie odcinka samochodem sportowym prowadzonym przez delegata Polskiego Związku Motorowego do spraw bezpieczeństwa.

Później Bronisław Komorowski przyglądał się w parku serwisowym pracy mechaników i rozmawiał z jednym z najbardziej znanych polskich kierowców, Krzysztofem Hołowczycem.

Marszałek Komorowski był pod wrażeniem świetnej organizacji rajdu i zadeklarował swoje poparcie w staraniach o powrót Rajdu Polski do kalendarza Rajdowych Mistrzostw Świata.



foto Dominik Kalamus

### **Bouffier wysuwa się na prowadzenie**

Bryan Bouffier (Peugeot 207 S2000) objął pozycję lidera w 67. Rajdzie Polski po rozegraniu pierwszej, sobotniej pętli. Francuski kierowca uzyskał najlepszy czas na OS 3 Jagodne i na OS 5 Zalesie, dzięki czemu wypracował ponad 16-sekundową przewagę nad drugim w klasyfikacji Kajetanem Kajetanowiczem (Subaru Impreza). Zawodnik z Ustronia był najszybszy na OS Syba, po czym kolejną próbę ukończył z przebitym prawym, tylnym kołem.

Trzeci w klasyfikacji Tomasz Kuchar (Peugeot 207 S2000) traci do trzykrotnego mistrza Polski, Bouffiera już prawie minutę. Lider klasyfikacji Platinum Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski zanotował kiepski czas na OS Zalesie, na którym dogonił Krzysztofa Hołowczyca (Peugeot 207 S2000) i przez spory dystans musiał jechać w tumanach kurzu. Wrocławian powetował to sobie wygrywając kończący pierwszą sobotnią pętlę, superoos Mikołajki.

Popularny Hołek na OS Zalesie zbyt szybko wjechał w głęboką kałużę i tracąc sterowność samochodu wpadł do pobliskiego jeziora. Olsztynianin wyjechał z niego dzięki pomocy kibiców, ale zanotował ponad 4 minuty straty.

Pecha miał także Michał Kościuszko (Skoda Fabia S2000), który niemal od samego początku 67. Rajdu Polski borykał się z problemami z silnikiem w swoim samochodzie. Ostatecznie krakowianin nie wystartował do OS 4. Po dokładnych oględzinach samochodu zespół podejmie decyzję czy powrócić do rajdu w ramach systemu SuperRally.

### Komentarze zawodników

**Bryan Bouffier:** - Wszystko jest w porządku. Samochód spisuje się perfekcyjnie. Jest on przygotowany w nieco lepszej specyfikacji w porównaniu z autem, którym startowałem trzy tygodnie wcześniej na Rajdzie Lotos Baltic Cup.

**Kajetan Kajetanowicz:** – Jestem zadowolony ze swojego tempa. Jedyna przygoda to kapeć, jaki złapaliśmy na OS 5. Na szczęście było to prawe, tylne koło i strata czasowa do Bryana nie była duża.

**Tomasz Kuchar:** - Jestem w czołowej trójce i to mnie cieszy. Gdyby udało mi się utrzymać tę pozycję do końca rajdu byłbym bardzo zadowolony.

**Maciej Baran** (pilot Michała Sołowowa): - Niemal przez całą pętlę jechaliśmy bardzo koślawo. Zarówno ja, jak i Michał nie mogliśmy złapać odpowiedniego tempa. Na OS Jagodne zgasiliśmy silnik przez co straciliśmy koncentrację.

**Luca Rossetti:** - Samochód spisuje się perfekcyjnie. Niestety daje o sobie znać niekorzystna pozycja startowa. Jadę jako pierwszy przez co czyszczę wierzchnią warstwę kurzu. Mam nadzieję, że na kolejnej pętli będzie lepiej.

**Leszek Kuzaj:** - Na pierwszej próbie dnia zbyt szybko przejechałem przez jedną z hop. Samochód wylądował przodem do ziemi i defektowi uległ rozrusznik. Mam nadzieję, że podczas 20-minutowego postoju w parku serwisowym mechanicy doprowadzą mój samochód do ładu.



Foto Dominik Kalamus

### Rossetti pierwszym liderem

Luca Rossetti objął prowadzenie w 67. Rajdzie Polski po dwóch przejazdach superoesu Mikołajki. Włoski kierowca, który aktualnie prowadzi w klasyfikacji Rajdowych Mistrzostw Europy (RME) na liczącej 2,5 km próbie dwukrotnie popisał się najlepszym czasem. Podczas pierwszego przejazdu doszło jednak do bezprecedensowej sytuacji, bowiem aż trzech zawodników (Rossetti, Sołowow, Bouffier) uzyskało identyczny czas.

Przed sobotnimi próbami tuż za plecami kierowcy Abartha Grande Punto S2000 znajduje się inny uczestnik RME 2010, Maciej Oleksowicz (Ford Fiesta S2000). Trzecia lokata należy do dwukrotnego wicemistrza starego kontynentu, Michała Sołowowa. Aż sześć czołowych miejsc zajmują kierowcy w samochodach S2000. Najlepszym zawodnikiem w rajdówce grupy N jest Kajetan Kajetanowicz (7. pozycja).

Dwa przejazdy piątkowego superoesu były tylko przygrywką do właściwej rywalizacji. W sobotę na zawodników czeka bowiem sześć odcinków specjalnych (trzy próby pokonywane dwukrotnie) zlokalizowanych na północny-wschód od Mikołajek. Łącznie w trybie sportowym załogi pokonają w sobotę 126,62 km.

### Komentarze zawodników

**Corrado Fontana:** - Na tym rajdzie nie mamy co liczyć na nawiązanie walki z samochodami S2000. Postaram się jednak poprawiać swoje czasy z oesu na oes.

**Michał Sołowow:** - Chcemy przejechać kolejne odcinki z dobrymi czasami.

**Krzysztof Hołowczyc:** - Plan na jutro to atak, ale musimy najpierw wymienić opony, bo bardzo się zużyły. Jutro zaczyna się prawdziwe ściganie.

**Bryan Bouffier:** - Jesteśmy tu po to, aby walczyć. Będziemy robić wszystko, aby uzyskać jak najlepszy wynik.

**Maciej Oleksowicz:** - To była fajna rozgrzewka. Jutro od rana zaczyna się wielkie ściganie. Na rajdzie panuje bardzo fajna atmosfera.

### Już o 18.00 rozpocznie się 67. Rajd Polski

Już o 18.00 rozpocznie się 67. Rajd Polski. Zapraszamy wszystkich do śledzenia wyników na żywo na oficjalnej stronie zawodów:



konferencja prasowa



przekazanie laserowego miernika prędkości

### Konferencja prasowa przed 67. Rajdem Polski

W piątkowe popołudnie, tuż po zakończeniu odcinka testowego odbyła się konferencja prasowa przed 67. Rajdem Polski. Wzięło w niej udział trzech kierowców: Luca Rossetti, Michał Sołowow oraz obchodzący tego dnia 48 urodziny Krzysztof Hołowczyc.

Rossetti przyznał, że odcinki specjalne 67. Rajdu Polski są szybkie, ale przy okazji bardzo techniczne. Włoski kierowca pochwalił również organizację zawodów, panującą wokół nich atmosferę, a także przyznał, że walka o zwycięstwo będzie niezwykle zacięta.

Michał Sołowow, dwukrotny wicemistrz Europy, powiedział, że chciałby poprawić swój dotychczasowy wynik w czempionacie starego kontynentu, co może być o tyle trudne, że w tym roku kielczanin nie startuje we wszystkich rundach tego serialu.

Krzysztof Hołowczyc planuje zwyciężyć w Rajdzie Polskim po raz czwarty w karierze. Jubilat podkreślił jednak, że zadawalające byłoby dla niego zajęcie miejsca na podium.

Podczas konferencji prasowej miało także miejsce przekazanie laserowego miernika prędkości przez prezesa Polskiego Związku Motorowego, Andrzeja Witkowskiego na ręce Komendanta Powiatowego Policji w Mrągowie, Krzysztofa Fica. Urządzenie zostało ufundowane przez Polski Związek Motorowy, organizatora rajdu, w ramach działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym.



fot Marcin Kaliszka

### Rossetti najszybszy na odcinku testowym

Luca Rossetti – aktualny lider klasyfikacji Rajdowych Mistrzostw Europy okazał się najszybszym kierowcą podczas piątkowego odcinka testowego, który rozgrywano na Torze Mikołajki. Włoski kierowca pokonał liczącą 2,5 km próbę czterokrotnie. Ostatecznie udało mu się uzyskać czas 1 min 37,4 s. Tuż za plecami Rossettiego uplasował się Bryan Bouffier z czasem 1 min 38,5 s, a trzeci był Kajetan Kajetanowicz z czasem 1 min 38,9 s

### Wyniki odcinka testowego (czołowa szóstka)

1)	Luca Rossetti/Matteo Chiarcoosi	1 min 37,4 s
2)	Bryan Bouffier/Xavier Panseri	1 min 38,5 s
3)	Kajetan Kajetanowicz/Jarosław Baran	1 min 38,9 s
4)	Luca Betti/Pierangelo Scalvini	1 min 39,6 s
5)	Maciej Oleksowicz/Andrzej Obrębowski	1 min 39,7 s
6)	Michał Sołowow/Maciej Baran	1 min 39,8 s



Fot. D. Kalamus

### Dzis start 67. Rajdu Polski

Pierwszy weekend czerwca tego roku to dla kibiców rajdowych w Polsce prawdziwe święto. W Mikołajkach odbędzie się bowiem 67 edycja Rajdu Polski – jednej z najstarszych rajdowych imprez na świecie. Polski klasyk jest w tym roku jedną z 11 rund elitarnego cyklu mistrzostw Europy i trzecią odsłoną Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski.

Organizatorzy tegorocznej edycji rajdu jak zwykle przygotowali wiele niespodzianek. Jedną z nich jest między innymi nowa konfiguracją trudnych, szutrowych odcinków. Obok doskonale

znanych i lubianych jak choćby nieznacznie zmodyfikowany oes Miłki, w tegorocznym harmonogramie pojawiły się zupełnie nowe próby. Pierwszego dnia będzie to blisko 26 kilometrowy odcinek Zalesie czy też tylko o kilometr krótsza próba Syba – odwrócona wersja znanego z edycji 2009 oesu Gawliki.

Drugi dzień to najdłuższy w rajdzie, ponad 26 kilometrowy odcinek Krukłanki. Duża część tej widowiskowej i krętej próby będzie pokonywana po raz pierwszy. Tylko 6 kilometrów to fragment ubiegłorocznego, dobrze znanego kibicom odcinka Wydminy. Widzom może się również spodobać otwierający niedzielne zmagania, także zupełnie nowy w Rajdzie Polski oes Ławki, który przed laty wchodził w skład Rajdu Kormoran.

Oczywiście w harmonogramie imprezy nie mogło zabraknąć próby rozgrywanej na doskonale znanym już Torze Mikołajki. Uczestników 67 Rajdu Polski zobaczymy tu w akcji aż czterokrotnie. Pierwsze dwa przejazdy w piątek wieczorem otworzą tegoroczną rywalizację. Kierowcy na torze pojawią się również w sobotę, na zakończenie pierwszej pętli, oraz w niedzielę na zakończenie całego rajdu. Na torze odbędzie się również ceremonia wręczenia nagród najszybszym załogom rajdu. Wszystko wskazuje na to, że będzie ich 49 – tyle bowiem odebrało dokumenty do zapoznania z trasą. Największym nieobecnym jest Czech Antonin Tlustak, który znalazł się w tym roku w gronie 26 kierowców zgłoszonych do walki w całym cyklu mistrzostw Europy. Nie zawiedli natomiast liderzy RME. Pierwsze trzy numery otrzymali bowiem Luca Rossetti (Abarth Grande Punto S2000), Luca Betti (Peugeot 207 S2000) i Corrado Fontana (Mitsubishi Lancer Evo IX), czyli aktualnie trzej pierwsi kierowcy w klasyfikacji mistrzostw Starego Kontynentu.

Zdobycie kompletu punktów będzie jednak nie lada wyzwaniem. Po pierwsze szutrowa trasa rajdu Polski jest od lat uznawana za jedną z trudniejszych w całym cyklu RME, a liderzy do tej pory zdobywali punkty podczas asfaltowych imprez we Włoszech (Mille Miglia) i Chorwacji (Croatia Rally). Po drugie wśród kandydatów do zwycięstwa wymienia się niezwykle szybkich polskich kierowców, którzy mają już na swoim koncie sukcesy w polskim klasyku i którzy również będą chcieli w Mikołajkach wywalczyć jak najwięcej punktów. Wśród kierowców zgłoszonych zarówno do Rajdu Polski jak i mistrzostw Europy są bowiem aktualny wicemistrz starego kontynentu Michał Sołowow, Kajetan Kajetanowicz, Maciej Oleksowicz, Szymon Ruta czy w końcu niezwykle groźny aktualny mistrz Polski Bryan Bouffier. Na czwarte zwycięstwo w historii rajdu na pewno liczy również Krzysztof Hołowczyc, który darzy mazurską imprezę niezwykle sentymentem i który w ubiegłym roku uplasował się na bardzo wysokim, szóstym miejscu w rywalizacji z najlepszymi kierowcami świata. O trzeci sukces w „Polskim” może się z kolei pokusić Leszek Kuzaj, który w tym sezonie przesiadł się do szybkiej Skody Fabia S2000.

### **Wypowiedzi zawodników po zapoznaniu z trasą**

**Bryan Bouffier:** - Tegoroczne odcinki generalnie nam się podobają, chociaż trzeba przyznać, że nie należą do najłatwiejszych. Są szybkie a nawierzchnia jest zmienna. Odcinek Ławki, położony najbliżej Mikołajek, wydaje nam się nieco dziwny. Droga momentami jest miękką i gdy popada to nie będzie łatwo. Na szczęście ta próba jest krótka i nie powinna mieć dużego znaczenia dla wyników całego rajdu.

**Maciej Baran:** - Trasa jest dla nas zupełnie nowa, nigdy nie jeździliśmy tych odcinków. Tak naprawdę podobnie czulibyśmy się w każdej innej części Europy. Ale to zapowiada naprawdę fajną walkę na trasie, bo nawet dla Michała Kościuszko czy Krzysztof Hołowczyca, którzy startowali rok temu, wiele fragmentów trasy również jest nowych. Odcinki są ładne ale naprawdę szybkie. Podczas zapoznania, które odbywaliśmy w deszczu, stwierdziliśmy że mokra nawierzchnia odcinka Jagodne może sprawiać sporo problemów, ale dzisiaj pogoda jest już lepsza i mam nadzieję, że tak będzie do końca rajdu.

**Maciej Oleksowicz:** - Trasy są naprawdę ładne. Podoba nam się również świetna organizacja. Większość odcinków jest szybkich, ale z drugiej strony jest dużo zakrętów więc będzie co robić. Szczególnie drugi dzień jest równy a na odcinkach jest bardzo dużo hopek. To będzie wielka atrakcja dla kibiców, ale również nasz samochód doskonale czuje się w takich warunkach. Trochę jesteśmy rozczarowani odcinkiem testowym, który nie odbywa się w prawdziwych rajdowych warunkach. Potraktujemy go jednak jako próbę przed superoeselem, gdzie przed liczną publicznością będziemy chcieli wypaść jak najlepiej.

**Tomasz Kuchar:** - W tym roku odcinki są bardzo trudne i wymagające. Z jednej strony szybki fragmenty na odwagę, z drugiej strony wąskie i techniczne partie ze zmienną nawierzchnią. Na pewno będzie to bardzo trudny rajd. Ja zdaje sobie sprawę, że ostatnio nie jestem najmocniejszy na szutrach a moją domeną są rajdy asfaltowe, nie stawiam się więc w gronie faworytów tej imprezy. Na pewno jednak będę się starał pojechać jak najszybciej i spróbować powalczyć z kolegami, którzy w takich warunkach czują się lepiej.

Kto ostatecznie podniesie puchar za zwycięstwo w rajdzie okaże się w niedzielne popołudnie. Droga na podium będzie wiodła przez 16 odcinków specjalnych, który długość wynosi w sumie ponad 250 kilometrów. Kibice już teraz powinni przygotować się na niezwykle emocje, którym według ostatnich prognoz powinna towarzyszyć wspaniała pogoda.



### 39 punktów do zdobycia

39 punktów - tyle maksymalnie może zdobyć zwycięzca 67. Rajdu Polski, trzeciej rundy tegorocznych Rajdowych Mistrzostw Europy. Wszystko za sprawą zmian w regulaminie cyklu, który wprowadza nowy system punktowy.

W walce o europejski czempionat bierze w tym roku udział 26 kierowców a do wyboru mają w sumie 11 rund. Minimalna liczba rajdów, które należy przejechać, aby liczyć się w końcowej klasyfikacji to pięć. Zwycięzca każdego z nich otrzymuje 25 oczek, a punkty zdobywa w sumie pierwszych dziesięć załóg, według klucza: 25-18-15-12-10-8-6-4-2-1. Dodatkowe punkty są

również przyznawane za każdy dzień rajdu, jednak tutaj premiowane jest tylko pierwszych pięć miejsc (7-5-3-2-1).

Jeszcze więcej oczek mogą zdobyć kierowcy walczący o punkty krajowego czempionatu. 67. Rajd Polski jest trzecią rundą cyklu i według nowego regulaminu oferuje do zdobycia aż 45 punktów. 15 oczek otrzymuje zwycięzca całego rajdu, tyle samo bonusowych punktów przyznawanych jest za wygranę każdego dnia. Zarówno w łącznej jak i dziennej klasyfikacji premiowanych jest pierwszych dziesięć miejsc, według klucza: 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1. Należy jednak pamiętać, że kierowca korzystający z systemu SuperRally w dowolnym momencie rajdu, nie otrzymuje punktów bonusowych.



### Wygraj przejazd w fotelu pilota

Już w piątek wieczorem rozpocznie się rywalizacja na trasie 67. Rajdu Polski. Organizatorzy imprezy przygotowali dla kibiców, którzy przyjadą do Mikołajek, konkurs z wyjątkowo atrakcyjną nagrodą. Zwycięzca zasiądzie w fotelu pilota w Subaru Imprezie N12 na jednym z niedzielnych odcinków specjalnych i będzie pilotował Adama Kornackiego, mistrza Polski w wyścigach samochodowych i dziennikarza TVN Turbo.

Aby wziąć udział w konkursie wystarczy zakupić karnet kibica lub bilet jednorazowy 67. Rajdu Polski oraz odpowiedzieć na konkursowe pytanie:

### Po raz który Rajd Polski rozgrywany jest na Mazurach ?

Odpowiedź należy zamieścić na odwrocie paragonu stanowiącego dowód zakupu biletu. Należy na nim również podać imię i nazwisko oraz numer telefonu komórkowego. Paragon można będzie wrzucać w dniach 4 i 5 czerwca do specjalnie przygotowanych puszek w Punkcie Informacji Kibica w holu Hotelu Gołębiowski oraz na stoisku Gadzetyrajdowe.pl w Rally Fan Parku w Mikołajkach.

Topową rajdówkę Subaru Impreza N12, w której zwycięzca konkursu pomknie po szutrowym odcinku specjalnym 67. Rajdu Polski przygotował zespół Bełtowski Motorsport.

 [KONKURS 67 RP REGULAMIN.pdf](#), *Regulamin*



### Punkty Informacji Kibica 67. Rajdu Polski

Działa już pierwszy Punkt Informacji Kibica 67. Rajdu Polski. Został zlokalizowany w olsztyńskim Centrum Handlowym Alfa (Al. Piłsudskiego 16). Codziennie aż do przyszłej środy (2 czerwca) w godz. 10 – 22 można tam uzyskać szczegółowe informacje na temat Rajdu oraz nabyć informatory, mapy oraz bilety i karnety na imprezę. W punkcie dostępne są także gadżety Rally Poland.

Od czwartku (03.06.2010) w Mikołajkach zaczną działać kolejne Punkty Informacji Kibica (w Hotelu Gołębiowski, na Rynku oraz przy stacji PKN Orlen w Prawdowie). Od dnia startu rajdu i przez cały czas jego trwania wszelkie informacje można uzyskać także dodatkowo na terenie Rally Fan Parku (namiot Gadżetyrajdowe.pl) oraz na Super OS-ie Mikołajki.

Przypominamy jednocześnie, że wysyłka biletów i karnetów poprzez sklep internetowy Rajdu Polski oraz sklep Gadżetyrajdowe.pl trwa do wtorku (1.06.2010) – jedynie za pośrednictwem firmy kurierskiej.

Do zobaczenia w Mikołajkach!

[www.shop.rallypoland.com](http://www.shop.rallypoland.com)

 [Punkty Informacji Kibica 67 Rajdu Polski lokalizacje godziny otwarcia.pdf](#)



### **Polsko-włoski pojedynek o zwycięstwo w 67. Rajdzie Polski**

Zapowiada się polsko-włoski pojedynek o zwycięstwo w tegorocznym Rajdzie Polski. Na liście zgłoszeń do rajdu – rundy mistrzostw Europy widnieje 48 załóg, a dalsze cztery uzupełniają stawkę w eliminacji mistrzostw naszego kraju.

Pierwsze trzy numery startowe otrzymali Luca Rossetti (Abarth Grande Punto S2000), Luca Betti (Peugeot 207 S2000) i Corrado Fontana (Mitsubishi Lancer Evo IX). W takiej kolejności kierowcy z Półwyspu Apenińskiego zajmują aktualnie trzy pierwsze miejsca w klasyfikacji mistrzostw starego kontynentu i z pewnością przyjeżdżają do Mikołajek, aby powiększyć swój dorobek punktowy.

Na Włochów, a także Antonina Tlustaka (Skoda Fabia S2000) z Czech czy Jurija Protasowa z Ukrainy czeka jednak cała polska czołówka. Aż czterech zawodników z nad Wisły zgłosiło się do mistrzostw Europy. Do Michała Sołowowa (Ford Fiesta S2000) oraz Macieja Oleksowicza (Ford Fiesta S2000) dołączyli także Kajetan Kajetanowicz (Subaru Impreza) oraz Szymon Ruta (Peugeot 207 S2000). Każdy z nich ma w swoim programie minimum pięć rajdów z kalendarza mistrzostw Europy, a Sołowow, Kajetanowicz i Ruta właśnie od Rajdu Polski rozpoczynają swoje starty w tym cyklu.

Poza wymienioną dziewiątką kierowców jeszcze kilku innych aspiruje do końcowego zwycięstwa w Mikołajkach. Krzysztof Hołowczy (Peugeot 207 S2000) po znakomitym występie w ubiegłym roku i tym razem należy do grona faworytów. Hołek już trzykrotnie triumfował w Rajdzie Polski (1996, 1998, 2005), a przed trzema laty tylko uszkodzone koło na ostatnim oesie pozbawiło go czwartego triumfu i wyrównania rekordu Sobiesława Zasady, który w polskim klasyku zwyciężał czterokrotnie (1964, 1967, 1969, 1971).

O trzecie zwycięstwo w rajdzie będzie walczył Leszek Kuzaj (Skoda Fabia S2000), który poprzednio wygrywał w latach 2001 i 2006. Na najwyższym stopniu podium w Rajdzie Polski nie stanęli jeszcze Michał Kościuszko (Skoda Fabia S2000), Tomasz Kuchar (Peugeot 207 S2000) oraz trzykrotny mistrz Polski Bryan Bouffier (Peugeot 207 S2000), ale każdego z nich stać na sukces w Mikołajkach.

Interesującą rywalizację zobaczymy z pewnością w Pucharze Citroena C2R2. Startujące w nim załogi będą próbowały przeszkodzić duetowi braci Bębenków w odniesieniu trzeciego z rzędu zwycięstwa. Czeka ich bardzo trudne zadanie, bowiem utytułowana załoga z Bochni

## 67 Rajd Polski (2010)

---

świetnie czuje się na mazurskich szutrach co potwierdziła pierwszym miejscem w klasyfikacji generalnej w sezonie 2008.

Już dawno aż tak wielu zawodników nie pretendowało do zwycięstwa w Rajdzie Polski. To zapowiada pasjonującą walkę o czołowe lokaty. Podczas trzydniowej rywalizacji (4-6 czerwca) zawodnicy będą mieli do pokonania 864 kilometry trasy, w tym 16 odcinków specjalnych o długości ponad 255 km. Aż czterokrotnie rajdowe załogi zobaczymy na torze w Mikołajkach. Transmisję z niedzielnego, kończącego rywalizację superoesu zapowiadają TV4 i Polsat Sport.

- [ERC lista zgłoszen.pdf](#), *ERC lista zgłoszeń*
- [RSMP lista zgłoszen \(final cut\).pdf](#), *RSMP lista zgłoszeń*



### Wzorcową współpracą

W piątek, 21 maja w Olsztynie odbyła się konferencja prasowa 67. Rajdu Polski. Miejsce spotkania organizatorów rajdu z dziennikarzami nie było przypadkowe. Polski klasyk od jego pierwszej edycji na mazurskich szutrach w 2005 roku jest przykładem wzorcowej współpracy regionu z największą imprezą w sportach motorowych w naszym kraju.

Podczas konferencji nastąpiło uroczyste podpisanie umowy między Polskim Związkiem Motorowym a Urzędem Marszałkowskim Województwa Warmińsko-Mazurskiego, który po raz kolejny, jak poinformował marszałek Jacek Protas, wspiera organizację rajdu. Prezes Polskiego Związku Motorowego – Andrzej Witkowski podkreślił znakomitą współpracę z Urzędem Marszałkowskim oraz rangę wielkiej imprezy sportowej dla regionu w którym się odbywa. O zaangażowaniu w przygotowania 67. Rajdu Polski mówi także burmistrz Mikołajek – Piotr Jakubowski, który zaznaczył, że rajd stymuluje rozwój ekonomiczny regionu i przyczynia się do jego ogromnej promocji.

Prezes Andrzej Witkowski przedstawił dziennikarzom przebieg dotychczasowych rozmów z FIA dotyczących ponownego rozegrania Rajdu Polski jako rundy rajdowych mistrzostw świata. Zapewnił, że PZM dokłada wszelkich starań aby najbardziej prestiżowy serial rajdowy powrócił na mazurskie szutry. Podkreślił też, iż ubiegłoroczny Rajd Polski uzyskał najwyższe oceny obserwatorów FIA oraz promotora cyklu, firmy North One Sport.

Przygotowania do imprezy omówił dyrektor rajdu – Tomasz Bartoś. Przedstawił również trasę, którą będą miały do pokonania załogi. W tym roku rozegranych zostanie 16 odcinków specjalnych o łącznej długości ponad 255 km. Nowością będzie m.in. odcinek testowy zlokalizowany na Torze Mikołajki. Podczas rajdu załogi pojawią się tam jeszcze trzykrotnie.

Najpierw podczas oficjalnej prezentacji i piątkowego prologu, następnie w sobotę, kiedy rozegrany zostanie Super OS stanowiący ostatni odcinek pierwszej pętli oraz w niedzielę na zakończenie rajdu.

Do rywalizacji w 67. Rajdzie Polski zgłosiły się 53 załogi. Nie zabraknie wśród nich Luki Rossetiego (Fiat Abarth S2000), aktualnego lidera mistrzostw Europy oraz triumfatora RME w sezonie 2008. W Mikołajkach pojawią się także inni znani zawodnicy z Włoch: Lucca Betti (Peugeot 207 S2000) i Corrado Fontana (Mitsubishi Lancer Evo IX) a także Jurij Protasow z Ukrainy (Subaru Impreza) oraz Czech Antonin Tlustak (Skoda Fabia S2000). Oprócz gości z zagranicy zobaczymy również Krzysztofa Hołowczyca (Peugeot 207 S2000), startujących regularnie w ME: Michała Sołowowa i Macieja Oleksowicza (obaj Fordy F2000) oraz całą polską czołówkę. Występ na mazurskich szutrach zaliczy także startujący w mistrzostwach świata Michał Kościuszko.



### Caterpillar z 67. Rajdem Polski

**W tym sezonie marka Caterpillar, posiadająca w swej ofercie obuwie i akcesoria, będzie oficjalnym partnerem odzieżowym podczas 67 Rajdu Polski 2010 oraz zorganizuje konkurs dla kibiców podczas trwania dni rajdowych. Konkurs będzie skierowany do wszystkich osób, które będą na rajdzie oglądać zmagania kierowców w Mikołajkach i okolicach**

Zadaniem konkursowym jest zgromadzenie stempli Caterpillar oraz napisanie krótkiej rymowanki dotyczącej butów Caterpillar i Rajdu Polski. Pieczętki będzie można zdobyć przez trzy dni trwania rajdu od 4 do 6 czerwca br. w następujących punktach:

-w piątek 4.06. na Super OS Mikołajki strefa dla kibiców w godzinach 18.00-21.00 (wskazany w informatorze);

- w sobotę 5.06. na 2 odcinkach: OS3 Jagodne (punkt w m. Kleszczewo) w godzinach 7.30-9.30 oraz OS7 Syba (punkt w m. Orzechowo) w godzinach 14.00-16.00 (wskazane w informatorze);

- w niedzielę 6.06 na 1 odcinku OS 9 Ławki (punkt w m. Zielony Gaj) w godzinach 7.00-9.00 (wskazany w informatorze);

- przez cały czas trwania zawodów będzie możliwość zdobycia stempla w parku maszyn na stoisku Caterpillar.

## 67 Rajd Polski (2010)

---

Punkty konkursowe na odcinkach zostały ustalone wraz z organizatorami Rajdu Polski i są to punkty widokowe szczególnie polecane kibicom.

Zwycięzcami konkursu będą osoby, które zgromadzą minimum 3 stemple Caterpillar, w tym stempel uzyskany w na stoisku Caterpillar w parku maszyn i ułożą najciekawszą rymowankę. Nagrodami w konkursie będą plecaki marki Caterpillar. Ponadto marka Caterpillar ubierze między innymi oficjalne osoby Rajdu Polski i osoby pracujące w parku serwisowym.

Caterpillar, z siedzibą w Peoria, Illinois, USA jest największym światowym producentem różnego rodzaju maszyn budowlanych, które wyznaczają standardy jakości i wytrzymałości. Podobnie jest z obuwem i odzieżą - w 1990r zostały zaprezentowane i zaakceptowane na rynku amerykańskim. Od tamtej pory kolekcja znacznie się poszerzyła obejmując nowe kategorie, wykorzystując nowoczesne style i materiały, jednak nadal zawierając cechy charakterystyczne dla pierwowzorów, czyli wytrzymałość i funkcjonalność.



### Nowe punkty kibica

Trasa tegorocznej edycji Rajdu Polski różni się nieco od ubiegłorocznej. Wszystko za sprawą dopasowania do wymogów rajdowych mistrzostw Europy i Polski, bo właśnie do tych rozgrywek impreza jest w tym roku zaliczana. W wyniku zmian trasa uległa skróceniu, ale pojawiły się na niej nowe odcinki, a co za tym idzie nowe niezwykle widowiskowe punkty obserwacyjne, dostępne dla kibiców.

Wszystkie miejsca wskazane jako punkty kibica będą oczywiście doskonale przygotowane do przyjęcia miłośników rajdowych emocji. Cztery z nich, zupełnie nowe na mapie Rajdu Polski chcemy teraz przybliżyć.

Pierwszy znajduje się już na pierwszym sobotnim odcinku specjalnym, czyli próbie Jagodne. Cztery kilometry przed metą oesu znajduje się widowiskowy, szybki prawy zakręt, po którym szeroka do tej pory droga przechodzi w zdecydowanie węższą. Z punktu kibica, zlokalizowanego na wzniesieniu, widać jeszcze kolejny lewy zakręt, po którym kierowcy wracają na szerszą drogę. Dojazd do tego punktu prowadzi od strony Rydzewa, przez miejscowość Kleszczewo.

Kolejny odcinek, Syba, to miejsce być może znane najwierniejszym kibicom Rajdu Polski, ale jechane w tym roku w odwrotnym kierunku. Trzy kilometry od startu zawodnicy pokonają

szybki prawy łuk, po którym szybko będą musieli wyhamować do lewego nawrotu. Punkt znajduje się w miejscowości Orzechowo, a dotrzeć do niego można od strony Starych Juch.

W niedzielę mamy do zapronowania kolejne dwa ciekawe miejsca. Już na pierwszym odcinku Ławki pojawi się miejsce typowane przez wielu specjalistów jako następcą słynnego punktu Upały. Kierowcy po przejechaniu przez mostek nad Kanałem Mioduńskim pokonają najpierw dwa prawe a potem lewy zakręt prowadzący do lewego nawrotu. A wszystko doskonale widoczne z przygotowanego dla kibiców wzniesienia. Zaletą tego punktu jest niewielka odległość od Mikołajek, czyli bazy rajdu. Miejsce znajduje się w połowie odcinka, w miejscowości Zielony Gaj. Dojazd z drogi 642 Mikołajki – Ryn.

I na koniec naszych propozycji ostatni odcinek w niedzielnej pętli, czyli próba Krukłanki. Tutaj, 5 kilometrów przed metą na przestrzeni kilkudziesięciu metrów będzie można obserwować dwukrotną zmianę nawierzchni. Najpierw kierowcy pokonają ciasny, lewy zakręt wjeżdżając z szutru na asfalt, by 50 metrów dalej wejść w ciasny prawy zakręt wracając na nawierzchnię szutrową. Punkt ten znajduje się w miejscowości Możdżany. Dojazd przez Krukłanki.

Mamy nadzieję, że zarówno opisane przez nas miejsca, jak również pozostałe punkty przygotowane w tym roku dla kibiców, dostarczą nie lada emocji. Już wkrótce dostępny będzie oficjalny program rajdu, gdzie znajdą się dokładne opisy wraz ze zdjęciami wszystkich punktów kibica 67 Rajdu Polski. Opisy zostaną również uzupełnione o współrzędne GPS wyselekcjonowanych miejsc.



### **Rossetti liderem mistrzostw Europy**

Luca Rossetti umocnił się na pozycji lidera Rajdowych Mistrzostw Europy. Pilotowany przez Matteo Chiarrossiego Włoch wygrał właśnie Rajd Chorwacji – drugą rundę cyklu. Dobrze pojechali również Maciej Oleksowicz i Andrzej Obrębowski. Polski duet zajął wysokie, piąte miejsce w rajdzie (czwarte w RME) a dzięki bonusowym punktom wywiózł z Chorwacji w sumie 18 oczek.

Rajd Chorwacji w tym roku był drugą z jedenastu rund mistrzostw Europy. Po włoskim 1000 Miglia zawodnicy ponownie rywalizowali na szybkich i krętych asfaltowych odcinkach specjalnych. Tym razem jednak dodatkową przeszkodą, zwłaszcza drugiego dnia rajdu, była pogoda. Ulewnie deszcze spowodowały, że warunki na trasie były ekstremalnie trudne.

Świetnie poradził sobie z nimi lider mistrzostw po pierwszej rundzie, Luca Rossetti. Włoch już po dwóch dniach rajdu miał na koncie 11 wygranych odcinków i ponad 3 minuty przewagi nad kolejną załogą. W tej sytuacji ostatni dzień rywalizacji był tylko formalnością – Rossetti do

końca kontrolował sytuację i wywiozł z Chorwacji komplet punktów, umacniając się na pozycji lidera. Drugie miejsce zajęli Luca Betti i Pierangelo Scalvini, a trzecie Corrado Fontana i Nicola Arena (obie załogi z Włoch).

Czwartą pozycję wywalczyli nie klasyfikowani w tym roku w mistrzostwach Europy przedstawiciele gospodarzy Juraj Sebalk i Toni Klinc a na piątej rywalizację ukończyli zgłoszeni do cyklu Polacy - Maciej Oleksowicz i Andrzej Obrębowski. Nasi reprezentanci wywieźli z Chorwacji 18 punktów, które plasują ich aktualnie na 7 miejscu w mistrzostwach Europy. Szansa na kolejne punkty już wkrótce przed własną publicznością, w trzeciej rundzie europejskiego serialu – 67. Rajdzie Polski.

W klasyfikacji mistrzostw Europy po dwóch rundach dominują zawodnicy z Włoch. W pierwszej dziesiątce jest aż ośmiu kierowców z Półwyspu Apenińskiego.

### **Klasyfikacja mistrzostw Europy:**

1. Luca Rossetti (Włochy) 83 pkt
2. Luca Betti (Włochy) 40 pkt
3. Corrado Fontana (Włochy) 32 pkt
4. Renato Travaglia (Włochy) 26 pkt
5. Elwis Chentre (Włochy) 20 pkt
6. Giandomenico Basso (Włochy) 19 pkt
7. Maciej Oleksowicz (Polska) 18 pkt
8. Antonin Tlustak (Czechy) 15 pkt
9. Alessandro Perico (Włochy) 12 pkt
10. Luigi Fontana (Włochy) 8 pkt



### **Konstruktywne spotkanie Andrzeja Witkowskiego z Jeanem Todtem**

**W środę w Paryżu, w siedzibie Międzynarodowej Federacji Samochodowej (FIA) miało miejsce spotkanie Jeana Todta stojącego od jesieni ubiegłego roku na czele FIA z Andrzejem Witkowskim, prezesem Polskiego Związku Motorowego.**

Podczas rozmowy Andrzej Witkowski przedstawił najbliższe plany działań Polskiego Związku Motorowego dotyczące sportów motorowych, ze szczególnym uwzględnieniem Rajdu Polski, a także szeroko rozumianej problematyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Przypominając bogate tradycje sportów motorowych w Polsce prezes Polskiego Związku Motorowego zapoznał Jeana Todta z rosnącym w szybkim tempie zainteresowaniem rajdami

i wyścigami w naszym kraju.

Jean Todt z uznaniem wypowiadał się o bardzo dobrej organizacji ubiegłorocznego Rajdu Polski, podkreślając jednocześnie bardzo duże zainteresowanie kibiców polską rundą mistrzostw świata rozegraną w Mikołajkach.

Podczas spotkania przedyskutowano także sposoby i możliwości włączenia Rajdu Polski do kalendarza mistrzostw świata z uwzględnieniem nowych koncepcji i inicjatyw FIA mających na celu uatrakcyjnienie mistrzowskiego serialu.

Prezes Polskiego Związku Motorowego potwierdził poparcie dla działań FIA mających na celu uatrakcyjnienie rajdowych mistrzostw świata. Andrzej Witkowski wyraził również nadzieję, że oczekiwania i aspiracje organizatorów Rajdu Polski oraz wszystkich sympatyków sportów motorowych w naszym kraju zostaną spełnione.

Jean Todt przyjął zaproszenie do złożenia wizyty w Polsce z okazji 60. lecia PZM w III kwartale bieżącego roku.



### **Karnety i bilety już w sprzedaży**

**Oficjalny Sklep 67. Rajdu Polski przygotował już karnety i bilety dla kibiców, którzy przyjadą w pierwszy weekend czerwca do Mikołajek. Tegoroczny Rajd Polski jest rundą Rajdowych Mistrzostw Europy oraz Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski.**

Poprzez stronę internetową 67. Rajdu Polski ([www.shop.rallypoland.com](http://www.shop.rallypoland.com)) oraz sklep [Gadzetyrajdowe.pl](http://Gadzetyrajdowe.pl) można składać zamówienia na zestawy uprawniające do wejścia na wszystkie odcinki specjalne i do parku serwisowego. Istnieje możliwość zakupu Karnetu Kibica na cały czas trwania rajdu (69 zł), a dla najbardziej wymagających kibiców przygotowany został Złoty Karnet Kibica VIP (399 zł) uprawniający dodatkowo do korzystania z parkingów VIP zlokalizowanych bezpośrednio przy punktach widokowych na odcinkach specjalnych.

W tym roku posiadacze Karnetów Kibica uprawnieni są do zajęcia miejsc stojących na rozgrywanym trzykrotnie Super OSie, odcinku testowym a także podczas uroczystości startu i mety na torze w Mikołajkach. Karnety na cały rajd, oprócz identyfikatora zawieszzonego na

## 67 Rajd Polski (2010)

---

pamiątkowej smyczy, zawierać będą także breloczek Rally Poland oraz nalepkę pamiątkową.

Osobne bilety sprzedawane będą na trybunę na trzykrotnie rozgrywany Super OS Mikołajki (odcinek testowy w piątek 39 zł, podwójny Super OS w piątek 89 zł, Super OS i ceremonia zakończenia rajdu w niedzielę 79 zł). Ilość miejsc na trybunie jest ograniczona.

Wysyłka zamówionych karnetów i biletów rozpocznie się 20 maja 2010 roku. Zapraszamy na strony Sklepu Rajdowego 67. Rajdu Polski!



### Billboardy 67. Rajdu Polski

Rozpoczęła się kampania billboardowa tegorocznego Rajdu Polski. W dwunastu największych miastach naszego kraju będzie można zobaczyć 200 billboardów o wymiarach 6x3 metra, które przez cały maj będą promować najstarszy polski rajd oraz jego sponsorów i patronów medialnych.

Jest to największa kampania outdoorowa w historii polskich rajdów. Jej realizacją zajmie się patron medialny imprezy, firma Clear Channel. Dzięki temu informacja o rozgrywanej na początku czerwca polskiej rundzie Mistrzostw Europy i kolejnej eliminacji mistrzostw naszego kraju dotrze do setek tysięcy mieszkańców Polski. Autorem zdjęcia jest znany fotograf rajdowy, Marek Wicher.

Nośniki Super Net o formacie 6x3 m, które udostępnił Clear Channel to prestiżowa sieć miejska, zlokalizowana przy głównych trasach komunikacyjnych, w centrach miast i w otoczeniu centrów handlowych.



fot. Dominik Kalamus

### Andreucci zwycięża, Rosetti liderem

Rajdowe Mistrzostwa Europy 2010 (ERC) rozpoczęte. W dniach 22-24 kwietnia odbył się otwierający cykl Rajd 1000 Miglia. Zwyciężyła załoga Paolo Andreucci/Anna Andreussi (Peugeot 207 S2000), jednak komplet punktów do mistrzostw Europy wywożą z Włoch Luca

Rosetti/ Matteo Chiarcossi (Fiat Grande Punto S2000), drudzy na mecie. Andreucci nie jest bowiem zgłoszony do rywalizacji w mistrzostwach starego kontynentu. Trzecie miejsce na podium, a drugie w klasyfikacji ERC zajęli Renato Travaglia i Lorenzo Granai (Peugeot 207 S2000). Podium mistrzostw Europy uzupełnili Elwis Chentre/Erica Pogliano (Peugeot 207 S2000), czwarta załoga rajdu.

Rajd 1000 Miglia, pierwsza z jedenastu tegorocznych rund mistrzostw Europy, od początku wzbudzał wiele emocji. Między innymi ze względu na rekordową w tym roku ilość kierowców zamierzających rywalizować o tytuł najszybszego na starym kontynencie. Przed startem imprezy na liście zgłoszeń widniało aż 21 nazwisk., a liczba ta może się jeszcze zwiększyć – ostateczny termin upływa bowiem 31 maja. Równie imponująco wyglądała lista zgłoszeń samego rajdu – znalazło się na niej ponad 100 załóg, z czego aż 25 awizowało samochody klasy S2000.

Gwiazdą imprezy został niewątpliwie Paolo Andreucci. Doświadczony Włoch objął prowadzenie w rajdzie po wygraniu OS nr 2. I mimo że do końca imprezy nie wygrał już żadnej próby, na mecie zameldował się z przewagą ponad 44 sekund nad Rosettim. Trzeci Travaglia stracił do triumfatora blisko dwie minuty.

O sporym pechu może mówić jeden z faworytów imprezy – Giandomenico Basso. Aktualny mistrz Europy jeszcze do 11 odcinka specjalnego plasował się na drugim miejscu w rajdzie i pierwszym w ERC. Niestety dwa kapcie i problemy techniczne z samochodem ostatecznie zepchnęły go na piąte miejsce w imprezie (4 w ERC).

I na koniec polskie akcenty, które także pojawiły się podczas Rajdu 1000 Miglia. Dziurę w kalendarzu Formuły 1 wykorzystał Robert Kubica i pilotowany przez Jakuba Gerbera pojawił się na trasie rajdu za kierownicą Clio Super 1600. Pomimo kłopotów technicznych Robert pokazał, że coraz lepiej czuje się w rajdowym samochodzie, zajmując ostatecznie 39 miejsce w generalce i 6 w klasie A-6.

Dobrze za kierownicą nowego samochodu wypadł inny z Polaków, Maciej Oleksowicz, zgłoszony w tym sezonie do całego cyklu mistrzostw Europy. Oleksowicz, pilotowany przez Andrzeja Obrębowskiego, wybrał w tym roku Fiestę S2000 i mało brakowało, by pierwszy start ukończył na punktowanym miejscu. 11 pozycja w mistrzostwach Europy (28 w rajdzie) oznacza, że zabrakło tylko jednego oczka. Mimo to Maciej był ze swojego występu zadowolony:

*- Cele, które postawiliśmy sobie przed startem zrealizowaliśmy niemal w stu procentach. Zebraliśmy mnóstwo doświadczenia. Samochód z małymi wyjątkami spisał się świetnie. Gdyby nie problemy z hamulcami pierwszego dnia to nasza pozycja byłaby lepsza. Pod koniec rajdu jechało mi się już naprawdę świetnie. Myślę, że coraz lepiej rozumiemy się z nowym samochodem, jest więc nadzieja na pierwsze punkty podczas drugiej rundy cyklu – Rajdu Chorwacji – powiedział na mecie Oleksowicz.*

A Rajd Chorwacji, druga runda ERC odbędzie się już w dniach 14-16 maja. Później, w pierwszy weekend czerwca, uczestnicy cyklu pojawią się w Mikołajkach, na trasie 67. Rajdu Polski. Polski klasyk jest w tym roku trzecią rundą cyklu ale pierwszą na nawierzchniach szutrowych.

Zagraniczni kierowcy będą walczyć o punkty w towarzystwie całej polskiej czołówki, bowiem rajd jest w tym roku również rundą Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski.



fot. Marcin Kaliszka

### **Superoes w Mikołajkach na początek i zakończenie 67. Rajdu Polski**

Widowiskowy superoes rozgrywany na torze w Mikołajkach rozpocznie i zakończy tegoroczną edycję Rajdu Polski. Prawdziwa walka o punkty będzie jednak na pewno trwała na całej trasie imprezy. W tym roku liczy ona w sumie 780 kilometrów. Ponad 250 z nich to 15 wymagających odcinków specjalnych.

„Polski” – jeden z najstarszych rajdów w Europie jest w tym roku trzecią rundą elitarnego cyklu mistrzostw Starego Kontynentu. Znalazł się oczywiście także w kalendarzu RSMP. Ubiegłoroczna trasa, na której walczyli uczestnicy mistrzostw świata, została więc dostosowana do wymogów mistrzostw Europy i Polski. Pozwoliło to na wprowadzenie kilku zmian, które na pewno podniosą atrakcyjność imprezy. Warto wspomnieć, że widowiskowy superoes na torze w Mikołajkach będzie w sumie pokonywany trzykrotnie – dwa razy w piątek na inaugurację rajdu i raz w niedzielę, tuż przed metą imprezy.

Zmiany objęły także odcinki specjalne. Obok doskonale znanych i lubianych jak choćby nieznacznie zmodyfikowany oes Miłki, w tegorocznym harmonogramie pojawiły się zupełnie nowe próby. Pierwszego dnia będzie to blisko 26 kilometrowy odcinek Zalesie czy też tylko o kilometr krótsza próba Syba – odwrócona wersja znanego z edycji 2009 oesu Gawliki. Drugi dzień to najdłuższy w rajdzie, ponad 26 kilometrowy odcinki Kruklanki. Duża część tej widowiskowej i krętej próby będzie pokonywana po raz pierwszy. Tylko 6 kilometrów to fragment ubiegłorocznego, dobrze znanego kibicom odcinka Wydminy. Widzom może się również spodobać otwierający niedzielne zmagania, także zupełnie nowy w Rajdzie Polski oes Ławki, który przed laty wchodził w skład Rajdu Kormoran.

Już wkrótce na naszej stronie pojawią się szczegółowe informacje dotyczące najbardziej widowiskowych miejsc na trasie tegorocznego rajdu. Obok krótkiego opisu znajdują się w nich między innymi wskazówki dojazdu.



fot. Cersanit Rally Team

### 21 kierowców zgłoszonych do mistrzostw Europy

Imponująco wygląda tegoroczna lista zgłoszeń do Rajdowych Mistrzostw Europy. Do dziś znalazło się na niej już 21 załóg, co jest pewnego rodzaju rekordem. Liczymy na to, że większość z nich zobaczymy na trasach 67. Rajdu Polski, który jest jedną z jedenastu rund cyklu.

Tegoroczna edycja polskiego klasyka zostanie rozegrana w dniach 4-6 czerwca a bazą ponownie będą Mikołajki. Rajd będzie trzecią rundą cyklu, ale pierwszą rozgrywaną na nawierzchni szutrowej. I właśnie w tych warunkach o kolejne punkty sezonu 2010 będą walczyć uczestnicy RME.

W tym roku znalazło się wśród nich aż trzech byłych lub obecnych mistrzów Europy. Oczywiście listę tę otwiera broniący tytułu Giandomenico Basso, który był również najszybszym kierowcą Europy w sezonie 2006. Dwa tytuły na koncie ma także kolejny zgłoszony do cyklu Włoch, Renato Travaglia (2002, 2005) a stawkę mistrzów uzupełniają ich rodak, Luca Rosetti, najszybszy w sezonie 2008.

W walce o komplet punktów na pewno liczyć się będzie również ubiegłoroczny wicemistrz Europy, jadący „u siebie” Michał Sołowow, trzeci zawodnik sezonu 2009, Corrado Fontana oraz bardzo szybki Jan Kopecky z Czech. Po raz pierwszy w mistrzostwach Europy wystartują Maciej Oleksowicz z Andrzejem Obrębowskim. Łukasz Wroński będzie z kolei pilotował Jurija Protasova z Ukrainy.

Nie bez znaczenia dla sportowego poziomu tegorocznego rajdu pozostaje fakt, że dla wielu zgłoszonych do RME zawodników start w Mikołajkach nie będzie debiutem na tych trasach. Impreza jest bowiem rozgrywana na mazurskich szutrach od 2005 roku i poza sezonem 2009, gdy rajd znalazł się w kalendarzu mistrzostw świata, „Polski” był jedną z rund Rajdowych Mistrzostw Europy.

Kto w tym roku opuści gościnne Mikołajki z kompletem punktów – przekonamy się już 6 czerwca, na mecie 67. Rajdu Polski.

### Lista zgłoszeń Rajdowych Mistrzostw Europy 2010

Antonin Tlustak / Jan Skaloud (CZ)

Jan Cerny / Pavel Kohout (CZ)

Roman Odložilik / Martin Turecek (CZ)

Martin Vasko / Robert Stevusa (SK)  
Elvis Chentre/ (I)  
Marco Caviglioli / Enrico Cantoni (I)  
Maciej Oleksowicz / Andrzej Obrębowski (PL)  
Matteo Gamba / Emanuele Inglesi (I)  
Gaby Goudezeune / Filip De Pelsemaeker (B)  
Corrado Fontana / Nicola Arena (I)  
Alessandro Perico / Fabrizio Carrara (I)  
Luigi Fontana/ (I)  
Luca Rossetti / Matteo Chiarcossi (I)  
Giandomenico Basso / Mitia Dotta (I)  
Luca Betti / (I)  
Eddie Scießere / (I)  
Jan Kopecky / Petr Stary (CZ)  
Mathieu Biasion / (F)  
Michał Sołowow / Maciej Baran (PL)  
Jurij Protasov (UKR) / Łukasz Wroński (PL)  
Renato Travaglia / Lorenzo Granai (I)



### Zapraszamy na 67 Rajd Polski

Rajd Polski, drugi z najstarszych rajdów na świecie, a także najbardziej prestiżowa impreza w sporcie motorowym w naszym kraju zostanie w tym roku rozegrany po raz sześćdziesiąty siódmy. Ta bardzo popularna i ciesząca się sporym uznaniem impreza będzie ponownie przebiegała po szutrowych odcinkach regionu Mazur.

Pierwszą edycję polskiego klasyka rozegrano w 1921 roku. Rywalizowano na trasie w kształcie pętli z Warszawy do Białowieży i z powrotem. Jako pierwszy na kartach historii rajdu zapisał się Tadeusz Heyne w samochodzie marki Dodge, który okazał się najszybszy wśród sześciu startujących. W latach dwudziestych i trzydziestych poprzedniego stulecia przeprowadzono dwanaście edycji imprezy. W organizacji kolejnych przeszkodziła II wojna światowa, ale rajd wznowiono w sezonie 1947. W roku 1960 rozpoczęła się historia Rajdu Polski jako rundy mistrzostw Europy FIA, a nazwiska takich zawodników jak Rauno Aaltonen, Tony Fall, Timo Makinen, Jean-Claude Andruet, Walter Rohrl, Bernard Darniche, Antonio Zanini czy Sobiesław Zasada pojawiły się na listach startowych oraz wśród zwycięzców. W sezonie 1973 Rajd Polski został wpisany do kalendarza mistrzostw świata FIA, w roku inauguracji tej serii, a triumfem został Achim Warmbold pilotowany przez Jeana Todta.

Rajd Polski organizowano w różnych regionach kraju, w okolicach Krakowa, Wrocławia i Kłodzka. Od roku 2005 baza znajduje się w Mikołajkach, na północnym-wschodzie Polski, a asfaltowe odcinki specjalne zostały zastąpione przez widowiskowe szutry wijące się wśród mazurskich jezior i lasów.

W ubiegłym roku "Polski" – jak mówią o rajdzie kierowcy i kibice – został uhonorowany statusem rundy mistrzostw świata FIA. Zwycięzcami zostali reprezentanci Forda – Mikko Hirvonen i Jarmo Lehtinen, a sam rajd obfitował w dramatyczne zwroty akcji i spotkał się z entuzjastycznym przyjęciem ze strony kierowców, zespołów oraz kibiców, których dziesiątki tysięcy pojawiło się wokół oesów. Koncepcja oraz organizacja rajdu zostały także wysoko ocenione przez przedstawicieli FIA oraz firmę ISC, promotora mistrzostw świata.

W tym roku Rajd Polski odbędzie się w dniach 4 – 6 czerwca i podobnie jak wiele jego poprzednich edycji jest zaliczany do mistrzostw Europy FIA oraz mistrzostw Polski. Trasa 67. Rajdu Polski składa się ze słynnych odcinków z edycji mistrzostw świata 2009, których długość została dostosowana do reguł obowiązujących w mistrzostwach Europy. Wśród prób sportowych znajdzie się między innymi super oes rozegrany na mogącym pomieścić 15 tysięcy kibiców torze w Mikołajkach, który przed rokiem został zbudowany specjalnie z myślą o rajdzie. Pozostałe odcinki przebiegają także w pobliżu miasta – bazy rajdu.

Biura imprezy zostaną ponownie zlokalizowane we wspaniałym centrum kongresowym Hotelu Gołębiewski położonym w słynnym, turystycznym ośrodku Mikołajki, który raz w roku, w czerwcu staje się stolicą rajdów. Miasteczko rajdowe oraz parki serwisowy i zamknięty zostaną usytuowane również w pobliżu mega – hotelu posiadającego 650 pokoi, 13 luksusowych apartamentów oraz restauracje i kawiarnie.

Słynące z bardzo dobrej infrastruktury turystycznej Mikołajki oraz pobliskie ośrodki zapewniają bogatą i różnorodną bazę hotelową, a kameralne restauracje serwują znakomite potrawy. Nie często także można spędzić noc w czterogwiazdkowym hotelu, który znajduje się w miejscowości Ryn, w dawnym zamku krzyżackim z XIV wieku.

Warto wybrać się na Rajd Polski i obejrzeć wspaniałe widowisko w przepięknej scenerii.