

# 68 Rajd Polski

23-25.09.2011  
MIKOŁAJKI 68<sup>th</sup> Rally Poland



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

[www.rajdpolski.pl](http://www.rajdpolski.pl)

## SPIS TREŚCI

1. Wstęp	3
2. Organizacja	3
3. Program	5
4. Zgłoszenia	7
5. Ubezpieczenie	10
6. Reklama i numery identyfikacyjne	11
7. Opony	11
8. Paliwo	11
9. Zapoznanie z trasą	12
10. Odbiór administracyjny	13
11. Badanie kontrolne – Plombowanie i Znakowanie	14
12. Przebieg rajdu	14
13. Identyfikacja osób oficjalnych	16
14. Nagrody	16
15. Badania Końcowe	16
<b>ZAŁĄCZNIKI:</b>	
1. Harmonogram czasowy	17
2. Harmonogram zapoznania z trasą	19
3. Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	20
4. Numery startowe i reklama	21

## 1. WSTĘP

**1.1** 68 Rajd Polski będzie przeprowadzony zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA i jego załącznikami, Regulaminem Sportowym Mistrzostw Regionalnych FIA 2011, Regulaminem Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski oraz niniejszym Regulaminem Uzupełniającym.

Modyfikacje, poprawki i/lub zmiany wprowadzone do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą ogłaszane wyłącznie drogą numerowanych i opatrzonych datą Komunikatów (opublikowanych przez Organizatora lub Zespół Sędziów Sportowych)

Dodatkowe informacje będą podane w Przewodniku Rajdowym, który będzie opublikowany w piątek 26 sierpnia 2011.

Regulamin Sportowy Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA 2011 można znaleźć na: [www.fia.com](http://www.fia.com)

**1.2** Nawierzchnia: szuter

**1.3** Całkowita długość odcinków specjalnych: 230,23 km  
Całkowita długość rajdu : 803,89 km

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1 Rozgrywki FIA do których rajd się zalicza:

- Rajdowe Mistrzostwa Europy kierowców
- Rajdowe Mistrzostwa Europy pilotów

### Rozgrywki krajowe do których rajd się zalicza:

- Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski

### 2.2 Numer wizy

FIA: 10CER/120711 nadana w dniu: 12.07.2011

PZM: ERC/RSMP/6/BSPZM/110630 nadana w dniu: 30.06.2011

### 2.3 Nazwa organizatora

**Polski Związek Motorowy  
Zarząd Główny  
ul. Kazimierzowska 66  
PL 02-518 Warszawa**

Adres:

**68 Rally Poland**

**c/o Automobilklub Śląski**

Adres: 40-014 Katowice, POLAND

ul. Stanisława 4

tel. +48 601512647

fax. +48 32 7206294

e-mail [rallyoffice@rallypoland.com](mailto:rallyoffice@rallypoland.com)

www [www.rallypoland.com](http://www.rallypoland.com)

## 2.4 Komitet Organizacyjny

Przewodniczący: Arkadiusz Słasara – Dyrektor Biura Sportu ZG PZM

Członkowie: Tomasz Bartoś – Dyrektor Rajdu;

Grzegorz Gac - Zastępca Dyrektora Rajdu ds. finansowych;

Andrzej Borowczyk - Zastępca Dyrektora ds. Mediów;

Artur Pieńkowski - Szef Zabezpieczenia Rajdu,

Grzegorz Lewandowski - Skarbnik ZG PZM

## 2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Uwe Schmidt (DEU)

Członek

Christian Calmes (MCO)

Członek

Jarosław Noworól (PL)

Sekretarz ZSS

Alina Bieńkowska (PL)

## 2.6 Obserwatorzy i Delegaci

Obserwator FIA

Ludek Kopecky (CZE)

Obserwator PZM

Marek Oziębło (PL)

Delegat FIA ds. technicznych

Lionel Carre (FRA)

Delegat PZM ds. technicznych

Wojciech Nowak (PL)

Delegat PZM ds. bezpieczeństwa

Piotr Burdalski (PL)

## 2.7 Osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu

Tomasz Bartoś

Zastępca Dyrektora Rajdu ds. zabezpieczenia

Artur Pieńkowski

Zastępca Dyrektora Rajdu ds. sportowych

Marcin Wielgo

Zastępca Dyrektora Rajdu ds. finansowych

Grzegorz Gac

Zastępca Dyrektora Rajdu ds. mediów

Andrzej Borowczyk

Zastępca Dyrektora Rajdu ds. organizacyjnych

Tomasz Lisicki

Zastępca Dyrektora Rajdu ds. sponsoringu i reklamy

Katarzyna Kowalska

Zastępca Dyrektora Rajdu ds. trasy

Władysław Łodziana

Zastępca Dyrektora Rajdu ds. publiczności

Andrzej Król

Asystent Dyrektora Rajdu ds. trasy

Ryszard Marchlewicz

Asystent Dyrektora Rajdu ds. sędziów

Jan Makarewicz

Kierownik Centrum Kontroli Rajdu

Paweł Owczyński

Rzecznik Prasowy

Michał Wojdan

Kierownik Biura Prasowego

Michał Jackiewicz

Lekarz Zawodów

Krzysztof Pomorski

Kierownik Badań Kontrolnych

Marek Opolski

Kierownik Biura Rajdu

Marcjanna Grenda

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Marek Jaczewski

Kierownik Parku Serwisowego

Grzegorz Olech

## 2.8 Biuro Rajdu

Hotel Gołębiowski, ul. Mrągowska 34, 11-730 Mikołajki  
(szczegóły w Przewodniku Rajdowym 2 – 26 sierpnia 2011)

## 3. PROGRAM

### 3.1 Harmonogram przed Rajdem

Data	Wydarzenie
Piątek 22 lipca	Publikacja Regulaminu Uzupełniającego na: <a href="http://www.rajdpolski.pl">www.rajdpolski.pl</a>
	Otwarcie listy zgłoszeń
Piątek 2 września	Publikacja Przewodnika Rajdowego
	Ostateczny termin zgłaszania się do zapoznania z trasą dla zawodników nie starujących w rajdzie
Czwartek 8 września	Zamknięcie listy zgłoszeń
	Publikacja Książki Drogowej i map
	Ostateczny termin składania zamówień na dodatkowe usługi w Parku Serwisowym

### 3.2 Harmonogram w trakcie tygodnia rajdowego

Data	Godzina	Wydarzenie	Miejsce
Wtorek 20 września	18:00	Otwarcie Biura Rajdu	Hotel Gołębiowski, Mikołajki
		Oficjalna Tablica Ogłoszeń	Biuro Rajdu, Mikołajki
	18:00	Odbiór Administracyjny oraz wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą (alternatywnie środa 21.09, godz. 7:00-9:00)	Biuro Rajdu, Mikołajki
	22:00	Zamknięcie Biura Rajdu	Hotel Gołębiowski, Mikołajki
Środa 21 września	07:00	Otwarcie Biura Rajdu	Hotel Gołębiowski, Mikołajki
	07:00-09:00	Odbiór Administracyjny i wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą (alternatywnie)	Biuro Rajdu, Mikołajki
	09:00	Rozpoczęcie zapoznania z trasą	
		Termin podania szczegółów dotyczących Pilota	Biuro Rajdu, Mikołajki
19:00	Zamknięcie Biura Rajdu	Hotel Gołębiowski, Mikołajki	

<b>Data</b>	<b>Godzina</b>	<b>Wydarzenie</b>	<b>Miejsce</b>
Czwartek 22 września	08:00	Otwarcie Parku Serwisowego	Park Rajdowy, Mikołajki
	14:00	Otwarcie Biura Rajdu	Hotel Gołębiowski, Mikołajki
	16:00	Otwarcie Biura Prasowego oraz wydawanie akredytacji	Biuro Rajdu Mikołajki
	18:00	Zakończenie zapoznania z trasą	
	20:00	Zamknięcie Biura Rajdu	Hotel Gołębiowski, Mikołajki
Piątek 23 września	07:00	Otwarcie Biura Rajdu	Hotel Gołębiowski, Mikołajki
	07:00-12:00	Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie i znakowanie, montaż urządzeń GPS	Plac Wolności, Mikołajki
	09:00-13:00	Odcinek testowy	Mikołajki
	14:00	1 Posiedzenie ZSS	Biuro Rajdu, Mikołajki
	14:30	Przedrajdowa konferencja prasowa	
	15:00	Publikacja listy startowej Etapu 1 oraz listy do Ceremonii Startu	
	16:00	Ceremonia Startu	Park Rajdowy, Mikołajki
	16:30	Odcinek Super Specjalny	Mikołajki
21:30	Zamknięcie Biura Rajdu	Hotel Gołębiowski, Mikołajki	
Sobota 24 września	07:30	Otwarcie Biura Rajdu	Hotel Gołębiowski, Mikołajki
	08:00	Start Etapu 1	Park Zamknięty, Park Rajdowy, Mikołajki
	21:00	Publikacja listy startowej Etapu 2	Biuro Rajdu, Mikołajki
	21:30	Zamknięcie Biura Rajdu	Hotel Gołębiowski, Mikołajki

Data	Godzina	Wydarzenie	Miejsce
Niedziela 25 września	06:30	Otwarcie Biura Rajdu	Hotel Gołębiowski, Mikołajki
	07:00	Start Etapu 2	Park Zamknięty, Park Rajdowy, Mikołajki
	18:18	Ceremonia Mety, wręczenie nagród, konferencja prasowa ze Zwycięzcami Rajdu	Plac Wolności, Mikołajki
	18:38	Końcowe Badanie Kontrolne BK2	Park Rajdowy, Mikołajki
	21:00	Publikacja prowizorycznej klasyfikacji końcowej	Biuro Rajdu, Mikołajki
	22:00	Zamknięcie Biura Rajdu	Hotel Gołębiowski, Mikołajki
	23:00	Zamknięcie Parku Serwisowego	Park Rajdowy, Mikołajki

## 4. ZGŁOSZENIA

### 4.1 Zamknięcie listy zgłoszeń

Czwartek 8 września 2011

### 4.2 Procedura zgłoszeń

**4.2.1.** Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku.

Wyłącznie pocztą elektroniczną, na adres: [rallyoffice@rallypoland.pl](mailto:rallyoffice@rallypoland.pl) przesyła zawodnik w terminie zgłoszeń:

- wypełniony formularz zgłoszenia (do pobrania na stronie rajdu)
- potwierdzenie wpłaty wpisowego

**oraz zeskanowane w kolorze:**

- licencję zawodnika i licencję kierowców,
- prawa jazdy kierowców,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- ubezpieczenie pojazdu

**4.2.2** Opcjonalnie w miarę własnych potrzeb, również wyłącznie pocztą elektroniczną na adres organizatora Rajdu: [rallyoffice@rallypoland.pl](mailto:rallyoffice@rallypoland.pl), zawodnik w terminie zgłoszeń przesyła pobrane ze strony rajdu:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym,
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym,
- zgłoszenie do klasyfikacji sponsorskiej (z opłatą)
- zgłoszenie do klasyfikacji producentów (z opłatą)
- potwierdzenie ASN lub Klubu od zawodników z polską licencją.

**4.2.3** Jedyne dokumenty organizatora, które zawodnik ma obowiązek dostarczyć podczas odbioru dokumentów do zapoznania z trasą/Odbioru Administracyjnego to oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców oraz wypełniona i wydrukowana obustronnie karta odbioru administracyjnego i BK 1 (karta OA i BK). Wydrukowaną i wypełnioną kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego zawodnicy przedstawiają podczas BK 1.

**4.2.4** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego .

**4.2.5** Za niekompletne lub nieczytelne zgłoszenie na zawodnika może być nałożona kara pieniężna w wysokości 300 zł.

### 4.3 Liczba załóg i klas

#### 4.3.1 Liczba przyjętych zgłoszeń

Maksymalna liczba przyjętych zgłoszeń wynosi 70.

Jeżeli wpłynie więcej niż 70 zgłoszeń, Organizator ma prawo zdecydować, które zgłoszenia wśród kierowców bez priorytetu zostaną przyjęte.

#### 4.3.2 Klasy

<b>1</b>	S2000-Rally: silnik 1.6 T
<b>2</b>	S2000-Rally: wolnossący 2.0 Grupa R4
<b>3</b>	Samochód Grupy N powyżej 2000 cm <sup>3</sup> (aktualny N4)
<b>4</b>	Samochody RGT
<b>5</b>	Samochód Grupy A powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup> Super 1600
	R2C (powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup> )
	R3C (powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup> )
	R3T (do 1600 cm <sup>3</sup> / nominalna)
	R3D (do 2000 cm <sup>3</sup> / nominalna)
<b>6</b>	Samochód Grupy A powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>
	R2B (powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup> )
	Kit-car powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>
<b>7</b>	Samochód Grupy A do 1400 cm <sup>3</sup>
	Kit-car do 1400 cm <sup>3</sup>
<b>8</b>	Samochód Grupy N powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>9</b>	Samochód Grupy N car powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>
	R1B (powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup> )
<b>10</b>	Samochód Grupy N do 1400 cm <sup>3</sup>
	R1A (do 1400 cm <sup>3</sup> )

Klasyfikacja RSMP będzie liczona oddzielnie (wg Regulaminu RSMP 2011).

## 4.4 Wpisowe i pakiety

### 4.4.1 Wpisowe

Wysokość wpisowego do czwartku **1 września 2011 – termin 1**

	<b>z reklamą dodatkową Organizatora</b>	<b>bez reklamy dodatkowej Organizatora</b>
Dla zawodników prywatnych, nie zgłaszanych w klasach: 1, 2, 3, 5	2200 PLN (wpisowe podstawowe)	4000 PLN
Dla zawodników prywatnych, zgłaszanych w klasach: 1, 2, 3, 5	2900 PLN	5400 PLN
Dla zawodników/osób prawnych	3700 PLN	7000 PLN

Wysokość wpisowego do czwartku **8 września 2011 – termin 2**

	<b>z reklamą dodatkową Organizatora</b>	<b>bez reklamy dodatkowej Organizatora</b>
Dla zawodników prywatnych, nie zgłaszanych w klasach: 1, 2, 3, 5	3000 PLN	6000 PLN
Dla zawodników prywatnych, zgłaszanych w klasach: 1, 2, 3, 5	5000 PLN	10000 PLN
Dla zawodników/osób prawnych	6000 PLN	12000 PLN

### 4.4.2 Zestaw administracyjny

	<b>Zawodnik/osoba prawna</b>	<b>Zawodnik prywatny</b>
<b>Tablice samochodowe:</b>		
Gość	5	0
Serwis	2	1
Pojazd towarzyszący	1	1
<b>Materiały:</b>		
Regulamin Rajdu	2	1
Zestaw Książek Drogowych	2	1
Przewodnik Rajdowy 2	2	1
Mapa Rajdu	4	2
Książka wyników	3	1
<b>Identyfikatory:</b>		
Załoga	2	2
Mechanik	8	4
Członek zespołu	12	4

#### 4.5 Płatność

Kwotę wpisowego należy przelać na poniższe konto bankowe:

IBAN: **PL 35 1500 1777 1217 7001 1143 0000**

BIC adres: **KRDBPLPW**

Numer konta: **35 1500 1777 1217 7001 1143 0000**

Nazwa Odbiorcy:

**Polski Związek Motorowy – Zarząd Główny**

**ul. Kazimierzowska 66; 02-518 Warszawa, POLAND**

Nazwa banku: **Kredyt Bank SA**

#### 4.6 Zwroty

Wpisowe zostanie zwrócone w całości w przypadku, gdy:

- 1) zgłoszenie nie zostanie przyjęte,
- 2) rajd zostanie odwołany.

Organizator może zwrócić 50% kwoty wpisowego zawodnikom, którzy przedstawią powód (potwierdzony przez własny ASN), świadczący o niemożliwości wystartowania w rajdzie. W przypadku ubiegania się o zwrot wpisowego, załoga musi przesłać organizatorowi

zaświadczenie, potwierdzone i podpisane przez własny ASN, które poświadcza wystąpienie „siły wyższej”, która uniemożliwiła uczestnictwo danej załogi w rajdzie. Zaświadczenie musi być doręczone na piśmie wraz z powodem rezygnacji i numerem konta bankowego.

## 5. UBEZPIECZENIE

**5.1** Wszyscy zawodnicy objęci są polisą ubezpieczeniową Organizatora na czas trwania Rajdu.

Załogi biorące udział wyłącznie w zapoznaniu z trasą nie są objęte polisą ubezpieczeniową Organizatora.

Pojazdy posiadające tablice „Service”, „Auxiliary”, auta do zapoznania z trasą lub inne nie są objęte ubezpieczeniem na czas trwania rajdu. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za te pojazdy.

Pojazdy używane przez zawodników podczas zapoznania z trasą, nawet, jeśli mają specjalną naklejkę poświadczającą uczestnictwo w rajdzie, muszą być ubezpieczone przez ich właścicieli. Organizator nie ponosi za takie pojazdy żadnej odpowiedzialności.

**5.2** Wszyscy zawodnicy muszą przedstawić ubezpieczenie samochodu podczas odbioru administracyjnego.

Ubezpieczenie gwarantowane przez organizatora rajdu, ważne jest od momentu startu rajdu i wygasa w momencie osiągnięcia mety rajdu, dyskwalifikacji lub wykluczenia załogi z udziału w rajdzie.

Maksymalna wartość odszkodowania wynosi 1 000 000 PLN.

**5.3.** Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wyniknąć w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców.

## **6. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

---

### **6.1 Reklama Organizatora**

Szczegóły na temat reklam obowiązkowych Organizatora zamieszczone są w Załączniku 4 niniejszego regulaminu.

### **6.2 Tablice rajdowe i numery startowe**

Szczegóły zamieszczone są w Załączniku nr 4 niniejszego regulaminu.

Numery startowe i tablice rajdowe muszą być umieszczone na samochodzie przed badaniem kontrolnym i pozostawać widoczne podczas trwania całego rajdu.

### **6.3 Reklama - ograniczenia**

Reklamowanie tytoniu, wyrobów tytoniowych, akcesoriów dla palaczy oraz napojów alkoholowych z wyjątkiem piwa jest w Polsce zabronione.

To prawo dotyczy wszystkich aut biorących udział w rajdzie, samochodów serwisowych i innych, wyposażenia i ubioru.

**6.4.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczenie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

## **7. OPONY**

---

**7.1.** Wszystkie opony używane przez załogi w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z zał. IV Regulaminów Sportowych Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA.

Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z regulaminem ogumienia. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być Zgodne z regulaminem ogumienia.

**7.2** Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji lub być zgodne z regulaminem ogumienia.

## **8. PALIWO**

---

Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadająco wymogom załącznika J (Art. 252.9). Maksymalna dopuszczalna zawartość ołowiu w paliwie wynosi w Polsce 0,005 g/litr.

Tankowanie może odbywać się wyłącznie w strefach tankowania lub oddalonych strefach tankowania wskazanych przez Organizatora w książce drogowej.

Bez nałożenia kary auto może być wypchnięte poza strefę tankowania przez członków załogi, osoby oficjalne i/lub dwóch członków zespołu.

## 9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

---

### 9.1 Procedura rejestracji

**9.1.1** Rejestracja do zapoznania z trasą odbędzie się w Biurze Rajdu zgodnie z programem rajdu.

Lokalizacja: Biuro Rajdu, Mikołajki

Data i godzina: Wtorek 20 września; 14:00-22:00

Formularz zgłoszeniowy musi być wypełniony przed rozpoczęciem zapoznania.

Formularz będzie dostępny w Przewodniku Rajdowym i na stronie: [www.rajdpolski.pl](http://www.rajdpolski.pl)

**9.1.2** Karty drogowe na zapoznanie z trasą zostaną rozdane załogom, które zobowiązane są do trzymania kart w samochodzie podczas trwania zapoznania, po czym muszą je okazać osobom oficjalnym rajdu przy starcie każdego odcinka oraz w punktach Stop odcinków, kiedy to zostaną podpisane. W przypadku nie okazania karty drogowej, załoga nie będzie mogła kontynuować zapoznania z trasą.

Karty muszą zostać dostarczone do Biura Rajdu do godziny 12:00 w piątek 23 września 2011.

**9.1.3** Zawodnikom zostaną wręczone numery startowe do zapoznania z trasą, które muszą być umieszczone na przedniej szybie i na tylnych bocznych szybach kierowcy i pasażera.

**9.1.4** Jeżeli załoga, z jakichkolwiek powodów, będzie zmuszona wymienić samochód, biorący udział w zapoznaniu, musi poinformować o tym biuro rajdu, dostarczając wszelkich informacji o tej zmianie.

### 9.2 Harmonogram

Zapoznanie z trasą odbędzie się we środę 21 września i w czwartek 22 września zgodnie z harmonogramem umieszczonym w Zał. 2 niniejszego regulaminu.

### 9.3 Ograniczenia

**9.3.1** Uczestnicy mają prawo maksymalnie do 2 przejazdów każdego odcinka specjalnego.

Podczas zapoznania z OS 1 i OS 7 jeden przejazd oznacza dwa okrążenia.

**9.3.2** Podczas przejazdu każdego odcinka specjalnego, w samochodzie mogą przebywać maksymalnie 2 osoby – kierowca i pilot.

**9.3.3** Zawodnicy nie mogą, pod żadnym pozorem, poruszać się w kierunku przeciwnym do trasy rajdu, chyba, że władze rajdu lub policja zadecyduje inaczej. Zawodnicy mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i wyjechać z niego przez linię mety.

**9.3.4** Maksymalna prędkość podczas zapoznania z trasą wynosi 70 km/h.

**9.3.5** Podczas zapoznania z trasą zabronione jest używanie urządzeń wykrywających radary.

**9.3.6** Każdy członek załogi biorącej lub zamierzającej wziąć udział w 68 Rajdzie Polski, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie któregośkolwiek odcinka specjalnego od

22 lipca 2011 do 26 września 2011 poza okresem dozwolonego zapoznania z trasą, jak również podczas trwania rajdu, będzie uważany za osobę dokonującą niedozwolonego zapoznania z trasą.

**9.3.7** Każde przekroczenie dopuszczalnej prędkości w czasie zapoznania z trasą spowoduje nałożenie kary przez Dyrektora Rajdu zgodnie z poniższym:

za każdy km/h powyżej dopuszczalnej prędkości:

Kierowcy Priorytetu A	25 Euro
Kierowcy Priorytetu B	15 Euro
Kierowcy nie-priorytetowi	10 Euro.

Wysokość kary nie będzie zmieniana w przypadku nałożenia mandatu przez policję.

Wysokość kary będzie podwojona w przypadku drugiego wykroczenia popełnionego w czasie zapoznania z trasą na tym rajdzie

## **9.4 Uczestnictwo wyłącznie w zapoznaniu z trasą**

Każdy kierowca, który nie uczestniczy w rajdzie może wziąć udział w zapoznaniu z trasą.

Kierowcy muszą przestrzegać przepisów dotyczących zapoznania z trasą i poinformować o swoim uczestnictwie Organizatora Rajdu. Aby formularz zgłoszeniowy do zapoznania z trasą został zaakceptowany, musi zostać wypełniony i dostarczony do sekretariatu do 26 sierpnia 2011 roku wraz z opłatą w wysokości 400 Euro. Formularz zgłoszeniowy do zapoznania z trasą jest dostępny na stronie: [www.raidpolski.pl](http://www.raidpolski.pl)

# **10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

## **10.1 Dokumenty do okazania**

Podczas badań administracyjnych będą sprawdzane i weryfikowane następujące

Dokumenty:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców,
- licencja zawodnika oraz licencje kierowcy i pilota,
- sportowe książeczki zdrowia,
- prawa jazdy kierowcy i pilota,
- karta odbioru administracyjnego i BK 1, którą należy pobrać ze strony internetowej organizatora i wydrukować obustronnie
- poświadczenie ASN kierowcy lub jej pieczęć na zgłoszeniu (dotyczy zawodników zagranicznych).

- 10.2** Lokalizacja: **Biuro Rajdu, Hotel Gołębiwski, Mikołajki**  
Data i godzina: **Wtorek, 20 września 2011; godz. 18:00-22:00**  
**Środa 21 września 2011; godz. 07:00-09:00** (alternatywnie)

## **11. BADANIE KONTROLNE - ZNAKOWANIE I PLOMBOWANIE**

---

### **11.1 Miejsce i harmonogram**

Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie i znakowanie odbędzie się na Placu Wolności w Mikołajkach w piątek 23 września 2011, w godzinach 07:00-12:00.

### **11.2 Fartuchy przeciwbłotne**

Montaż fartuchów jest dozwolony zgodnie z Załącznikiem J, Art. 255.7.7

### **11.3 Szyby / siatki**

Używanie „srebrnych” szyb jest zabronione w samochodach rajdowych oraz w samochodach do zapoznania z trasą.

### **11.4 Wyposażenie bezpieczeństwa kierowcy**

Podczas BK 1 zawodnicy muszą przedstawić wszystkie części garderoby, włącznie z kaskami i systemami HANS, które będą używane w trakcie rajdu. Będzie sprawdzana ich zgodność z Załącznikiem L, Rozdział III.

### **11.5 Poziom hałasu**

Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB w każdym momencie trwania rajdu. Pomiar głośności może być dokonany podczas Badania Kontrolnego BK 1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

### **11.6 System śledzenia przejazdu**

Wszyscy uczestnicy muszą wydzielić miejsce w swoim samochodzie na instalację urządzenia do system śledzenia przejazdu. Instrukcja instalacji i obsługi systemu będzie dostępna na [www.raidpolski.pl](http://www.raidpolski.pl) oraz w Przewodniku Rajdowym.

Instalacja i prawidłowe działanie systemu będzie sprawdzane podczas Badania Kontrolnego BK 1.

## **12. PRZEBIEG RAJDU**

---

### **12.1 Rozpoczęcie rajdu**

#### **12.1.1 Ceremonia startu**

Strefa przed-startowa będzie zlokalizowana przy OS 1 i będzie otwarta od godz. 15:30.

Żałogi są zobowiązane podstawić swoje samochody w strefie przedstartowej do godz. 16:00.

Żałogi są zobowiązane stawić się przy swoich samochodach do godz. 16:00

Kara za spóźnienie się w podstawieniu samochodu lub stawieniu się w strefie przedstartowej wynosi: 1000 PLN

Od godziny 16:00 sędziowie będą kierować żałogi do sąsiadującego ze strefą wyjazdu, prowadzącego do rampy startowej.

### 12.1.2 Start rajdu

Od tego miejsca, uczestnicy będą kierować się do PKC 1, który jest oficjalnym miejscem rozpoczęcia rajdu. Kolejność załóg przy starcie podczas Ceremonii Startu i OS 1 będzie odwrotna do numerów star-towych (tzn. samochód z nr 1 startuje jako ostatni), jednakże organizatorzy zastrzegają sobie prawo do dobierania samochodów w pary. Ostateczna lista kolejności startu będzie opublikowana po 1 posiedzeniu ZSS w piątek 23 września 2011 r.

### 12.2 Meta rajdu

Lokalizacja: Plac Wolności, Mikołajki  
Data i godzina: Niedziela, 25 września 2011; 18:18

### 12.3 Wcześniejszy wjazd

Załogi mogą wjechać wcześniej na: PKC 1A, PKC 7C, PKC 13A, bez ponoszenia kary.

### 12.4 Odcinek Super Specjalny

OS 1 & OS 7 Mikołajki, będzie odbywał się zgodnie z przepisami o Odcinkach Super Specjalnych (Artykuł 35, Regulaminów Sportowych Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA 2011). Na tym odcinku, dwa samochody będą startowały w tym samym czasie z równorzędnych pozycji po obu stronach trasy. Po dwóch okrążeniach, zawodnicy przetną linię mety.

Jeśli przebieg Super OS zostanie przerwany, zostanie to zasygnalizowane żółtą flagą. Po zobaczeniu żółtej flagi, kierowca musi natychmiast zmniejszyć prędkość i zastosować się do instrukcji wydanych przez sędziów lub innych osób oficjalnych. Niedostosowanie się do tych zasad, pociągnie za sobą nałożenie kary przez Zespół Sędziów Sportowych.

### 12.5 Wymiana kart drogowych podczas rajdu

<b>Etap 1:</b>	PKC 1	Wydanie
	PKC 1A	Zbieranie
	PKC 1B	Wydanie
	PKC 4C	Zbieranie i wydanie
	PKC 7A	Zbieranie i wydanie
<b>Etap 2:</b>	PKC 7C	Zbieranie
	PKC 7D	Wydanie
	PKC 10C	Zbieranie i wydanie
	PKC 13A	Zbieranie
12.6	Oficjalny czas stosowany w czasie rajdu	

Oficjalny czas będzie zgodny z [www.worldtimeserver.com](http://www.worldtimeserver.com)

## 13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

---

Kierownicy i inne osoby oficjalne będą oznaczeni następująco:

Kierownik OS:	Kamizelka czerwona z napisem
Kierownik zabezpieczenia OS:	Kamizelka pomarańczowa z białym paskiem i napisem
Sędzia zabezpieczenia:	Kamizelka pomarańczowa z napisem i numerem
Sędzia Punktu SOS:	Kamizelka żółta z niebieskim symbolem radia
Pomiar czasu:	Kamizelka jasno-niebieska
Służba medyczna:	Kamizelka biała
Kontrolerzy techniczni	Kamizelka czarna
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:	Kamizelka czerwona z napisem
Media:	Kamizelka zielona z napisem i numerem

## 14. NAGRODY

---

**14.1** Rozdanie nagród odbędzie się w niedzielę 25 września 2011, o godzinie 17:40.

**14.2** Nagrody pucharowe: po 2 puchary dla:

- Pierwszych trzech załóg w klasyfikacji generalnej
- Pierwszych trzech załóg w każdej grupie
- Pierwszych trzech załóg w każdej klasie

(Samochody zgłoszone do klasy, w której jest mniej niż 5 załóg, będą przenoszone do klasy wyższej w tej samej grupie)

**14.3** Nagrody pucharowe w Rajdowych Samochodowych Mistrzostwach Polski będą wręczone według Regulaminu RSMP.

**14.4** Lista nagród dodatkowych zostanie umieszczona na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w piątek 23 września 2011.

## 15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE

---

### 15.1 Końowe Badania Kontrolne – obecność i miejsce

Końcowe badania kontrolne odbędą się na Placu Wolności w Mikołajkach w niedzielę 25 września 2011 roku o godzinie 18:00.

### 15.2 Opłata za złożenie protestu

Kwota kaucji za złożenie protestu: **500 Euro**.

### 15.3 Dodatkowe opłaty

Kwota kaucji za złożenie protestu dotyczącego sprecyzowanej części samochodu (silnik, hamulce, instalacja elektryczna, nadwozie itd.): **200% kwoty wpisowego**.

### 15.4 Opłata za odwołanie:

Kaucja za odwołanie do PZM: **2500 PLN**

Kaucja za odwołani do FIA: **12000 Euro**.

# ZAŁĄCZNIK 1 - Harmonogram czasowy (projekt)

## 68. RAJD POLSKI HARMONOGRAM - PROJEKT

wschód słońca - 06:24

ETAP 1							Piątek, 23 września 2011	
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd dług.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi		
<b>CEREMONIAL START</b> - Mikołajki							16:00	
1	Mikołajki		-	-		16:27		
<b>OS 1</b>	<b>Mikołajki 1</b>	<b>2,50</b>				<b>16:30</b>		
1A	Park Zamknięty - wjazd;		0,88	3,38	0:15	16:45		
<b>Sekcja 1 łącznie</b>		<b>2,50</b>	<b>0,88</b>	<b>3,38</b>				

zachód słońca - 18:37

wschód słońca - 06:26

ETAP 1							Sobota, 24 września 2011
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd dług.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi	
1B	Park Zamknięty - wyjazd / Serwis - wjazd		-	-		8:00	
<b>Serwis A (Mikołajki)</b>		<b>2,50</b>	<b>0,88</b>	<b>3,38</b>	<b>0:15</b>		
1C	Serwis - wyjazd					8:15	
<b>RZ</b>	<b>Tankowanie</b>						
<b>1</b>	<b>Do następnego tankowania:</b>	<b>(32,49)</b>	<b>(56,52)</b>	<b>(89,01)</b>			
2	Ławki		15,58	15,58	0:20	8:35	
<b>OS 2</b>	<b>Ławki 1</b>	<b>10,43</b>				<b>8:38</b>	
3	Jagodne Wielkie		20,42	30,85	0:40	9:18	
<b>OS 3</b>	<b>Jagodne 1</b>	<b>22,06</b>				<b>9:21</b>	
<b>RZ</b>	<b>Tankowanie</b>						
<b>2</b>	<b>Do następnego tankowania:</b>	<b>(26,35)</b>	<b>(74,77)</b>	<b>(101,12)</b>			
4	Gawliki Wielkie		26,44	48,50	1:08	10:29	
<b>OS 4</b>	<b>Kruklanki 1</b>	<b>26,35</b>				<b>10:32</b>	
4A	Serwis - wjazd		68,85	95,20	1:56	12:28	
<b>Serwis B (Mikołajki)</b>		<b>(58,84)</b>	<b>(131,29)</b>	<b>(190,13)</b>	<b>0:30</b>		
4B	Serwis - wyjazd					12:58	
<b>RZ</b>	<b>Tankowanie</b>						
<b>3</b>	<b>Do następnego tankowania:</b>	<b>(22,06)</b>	<b>(49,81)</b>	<b>(71,87)</b>			
4C	Komasacja - wjazd		1,69	1,69	0:08	13:06	
4D	Komasacja - wyjazd		-	-	0:15	13:21	
5	Jagodne Wielkie		27,60	27,60	0:38	13:59	
<b>OS 5</b>	<b>Jagodne 2</b>	<b>22,06</b>				<b>14:02</b>	
<b>RZ</b>	<b>Tankowanie</b>						
<b>4</b>	<b>Do następnego tankowania:</b>	<b>(28,85)</b>	<b>(74,88)</b>	<b>(103,73)</b>			
6	Gawliki Wielkie		26,44	48,50	1:08	15:10	
<b>OS 6</b>	<b>Kruklanki 2</b>	<b>26,35</b>				<b>15:13</b>	
6A	Komasacja - wjazd		68,08	94,43	1:56	17:09	
7	Komasacja - wyjazd		-	-	0:15	17:24	
<b>OS 7</b>	<b>Mikołajki 2</b>	<b>2,50</b>				<b>17:27</b>	
7A	Park Zamknięty - wjazd		0,88	3,38	0:04	17:31	
7B	Park Zamknięty - wyjazd / Flexi Serwis - wjazd		-	-			
<b>Flexi Serwis C (Mikołajki)</b>		<b>50,91</b>	<b>124,69</b>	<b>175,60</b>	<b>0:45</b>		
7C	Flexi Serwis - wyjazd / Park Zamknięty - wjazd;		-	-			
Wszystkie samochody muszą powrócić do Park Zamknięty nie później niż do godz.							20:00
<b>ETAP 1 łącznie</b>		<b>112,25</b>	<b>256,86</b>	<b>369,11</b>			

zachód słońca - 18:34

wschód słońca - 06:28

ETAP 2		Niedziela, 25 września 2011				
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd dług.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
7D	Park Zamknięty - wyjazd / Serwis - wjazd		-	-		7:00
	<b>Serwis D (Mikołajki)</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0:15</b>	
7E	Serwis - wyjazd					7:15
<b>RZ</b>	Tankowanie					
<b>5</b>	Do następnego tankowania:	(14,54)	(53,83)	(68,37)		
8	Danowo		43,17	43,17	1:00	8:15
<b>OS 8</b>	<b>Milki 1</b>	<b>14,54</b>				<b>8:18</b>
<b>RZ</b>	Tankowanie					
<b>6</b>	Do następnego tankowania:	(44,45)	(40,32)	(84,77)		
9	Las Gawliki		17,48	32,02	0:42	9:00
<b>OS 9</b>	<b>Syba 1</b>	<b>23,31</b>				<b>9:03</b>
10	Gryzy		22,26	45,57	1:02	10:05
<b>OS 10</b>	<b>Zalesie 1</b>	<b>21,14</b>				<b>10:08</b>
<b>RZ</b>	Tankowanie					
<b>7</b>	Do następnego tankowania:	(58,99)	(15,04)	(74,03)		
10A	Serwis - wjazd		85,27	106,41	2:15	12:23
	<b>Serwis E (Mikołajki)</b>	<b>58,99</b>	<b>168,18</b>	<b>227,17</b>	<b>0:30</b>	
10B	Serwis - wyjazd					12:53
<b>RZ</b>	Tankowanie					
<b>8</b>	Do następnego tankowania:	(14,54)	(54,72)	(69,26)		
10C	Komasacja - wjazd		1,69	1,69	0:08	13:01
10D	Komasacja - wyjazd		-	-	0:15	13:16
11	Danowo		42,37	42,37	1:00	14:16
<b>OS 11</b>	<b>Milki 2</b>	<b>14,54</b>				<b>14:19</b>
<b>RZ</b>	Tankowanie					
<b>9</b>	Do następnego tankowania:	(44,45)	(40,32)	(84,77)		
12	Las Gawliki		17,48	32,02	0:42	15:01
<b>OS 12</b>	<b>Syba 2</b>	<b>23,31</b>				<b>15:04</b>
13	Gryzy		22,26	45,57	1:02	16:06
<b>OS 13</b>	<b>Zalesie 2</b>	<b>21,14</b>				<b>16:09</b>
<b>RZ</b>	Tankowanie					
<b>10</b>	Do Parku Zamkniętego:	(0,00)	(53,58)	(53,58)		
13A	Przegrupowanie - wjazd		64,82	85,96	1:54	18:03
13B	Przegrupowanie - wyjazd		-	-	0:15	18:18
	<b>Sekcja 5 łącznie</b>	<b>58,99</b>	<b>146,93</b>	<b>205,92</b>		
	<b>CEREMONIA METY - Mikołajki</b>					
	Park Zamknięty - wjazd					
	<b>ETAP 2 łącznie</b>	<b>117,98</b>	<b>316,80</b>	<b>434,78</b>		

Sekcja 4

Sekcja 5

zachód słońca - 18:32

PODSUMOWANIE RAJDU				
	OS	Dojazd	Łącznie	%
ETAP 1 - 7 OS	112,25	256,86	369,11	30,4%
ETAP 2 - 6 OS	117,98	316,80	434,78	27,1%
<b>Łącznie - 13 OS</b>	<b>230,23</b>	<b>573,66</b>	<b>803,89</b>	<b>28,6%</b>

## ZAŁĄCZNIK 2 - Harmonogram zapoznania z trasą

Odcinki specjalne	Od	Do	Ilość przejazdów	Okienko	OS Km
<b>Środa 21 września 2011</b>					
OS 2 "Ławki"	09:00	13:00	2	4:00	10,43
OS 3/5 "Jagodne"	10:00	16:00	2	6:00	22,06
OS 4/6 "Kruklanki"	11:00	17:00	2	6:00	26,35
<b>Czwartek 22 września 2011</b>					
OS 8/11 Miłki"	09:00	13:00	2	4:00	14,54
OS 9/12 "Syba"	10:00	16:00	2	6:00	26,02
OS 10/13 "Zalesie"	10:00	16:00	2	6:00	21,15
OS 1/7 "Mikołajki"	16:00	18:00	2	2:00	2,50

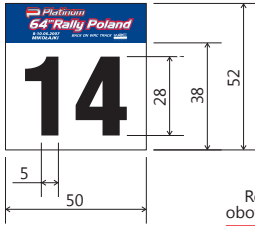
## ZAŁĄCZNIK 3 - Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami



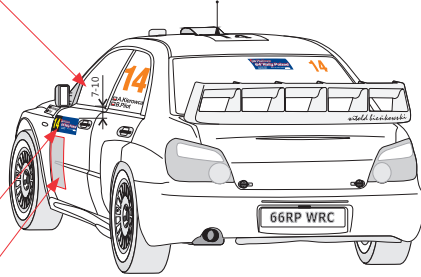
*Marek Jaczewski*

# ZAŁĄCZNIK 4 - numery startowe i reklama

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



7 - 10 cm  
Odległość od dolnej krawędzi szyby



Reklama obowiązkowa

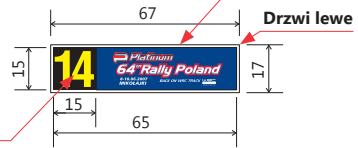
Reklama dodatkowa  
23 X 35 cm

Flagi i nazwiska kierowcy i pilota, wysokość 2 - 4 cm



**14** tło - czarne matowe  
wysokość cyfry - 14 cm  
grubość kreski - 2 cm  
barwa - żółta PMS 803

biała obwódka 1 cm



Drzwi lewe

**14** wysokość cyfry - 14 cm  
barwa - pomarańczowa PMS 804

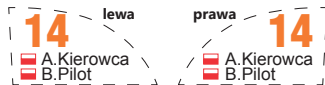


Drzwi prawe

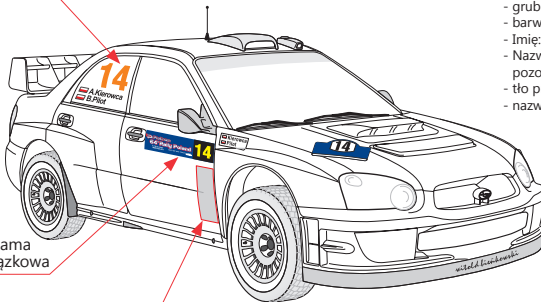


Reklama obowiązkowa

Szyby boczne, tyne



**14** wysokość cyfry - 20 cm  
grubość kreski - min. 1 cm  
barwa - pomarańczowa PMS 804



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa  
23 X 35 cm

**Kierowca i Pilot:**

- czcionka - Helvetica,
- wysokość - 6 cm,
- grubość kreski - 1 cm,
- barwa - biała,
- Imię: tylko pierwsza litera - duża,
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska duża, pozostałe litery - małe,
- tło przezroczyste,
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy.





## UWAGI

---

Area for notes, consisting of multiple horizontal dotted lines.